



Test comparativo auto

Motorizzazione ibrida o a benzina: Suzuki Baleno e Toyota Yaris a confronto



Meno motori diesel e più propulsori ibridi

Le esigenze delle nuove vetture sono in costante aumento soprattutto nella categoria delle piccole e compatte. Il numero dei motori diesel diminuisce, mentre aumenta l'offerta di propulsioni ibride. Toyota, pioniere dei sistemi ibridi, ha recentemente annunciato di rinunciare in futuro ai motori diesel per tutte le utilitarie.

I modelli ibridi consumano meno delle versioni a benzina

Il TCS ha sottoposto a test due Suzuki Baleno e due Toyota Yaris, una ibrida e l'altra a benzina, per verificare la differenza di consumo delle due motorizzazioni. Il modello ibrido di Baleno ha consumato 4,5 l/km, ossia 0,6 in meno della versione a benzina, mentre per la Yaris, l'ibrida ha utilizzato 4,7 l/100 km, meno di 0,7 l/100 km rispetto al modello a benzina. In entrambi i casi, il consumo delle ibride è stato di oltre il 10% inferiore.



Test comparativo auto

Motorizzazione ibrida o a benzina: Suzuki Baleno e Toyota Yaris a confronto

| | Suzuki Baleno 1.0 BoosterJet | Suzuki Baleno 1.2 Hybrid |
|--|---|---|
| Prezzo (CHF) | 19'129.00 | 18'865.00 |
| Cilindrata (cm ³) | 996 | 1242 |
| Potenza (kW/cv) | 82/111 | 66/90 |
| Coppia (Nm/rpm) | 170 2000 | 120 (+50 Nm in elettrico) 4400 |
| Dinamica di guida | | |
| Accelerazione 0 – 100 km/h (dato dichiarato) | 11.4 s | 12.3 s |
| Accelerazione 0 – 100 km/h (dato rilevato TCS) | 10.1 s | 11.5 s |
| Elasticità 60 – 100 km/h | 6.0 s | 7.6 s |
| Elasticità 80 – 120 km/h | 6.8 s | 7.9 s |
| Frenata 100 – 0 km/h | | |
| Spazio di arresto su 10 frenate a fondo | 38.2 m | 39.0 m |
| Decelerazione Ø | 10.1 m/s² | 9.88 m/s² |
| Consumi | | |
| Consumo misto NEDC | 4.4 l / 100km | 4.0 l / 100km |
| Consumo misto NEFZ (dato misurato TCS) | 4.6 l / 100km | 4.3 l / 100km |
| Guida in convoglio, normalizzato | 5.1 l / 100km | 4.5 l / 100km |

| | Toyota Yaris 1.5 HSD Style | Toyota Yaris 1.5 VVTi Style |
|--|---|--|
| Prezzo (CHF) | 28'000.00 | 25'100.00 |
| Cilindrata (cm ³) | 1497 | 1496 |
| Potenza (kW/cv) | 74/100 | 82/111 |
| Coppia (Nm/rpm) | 111 (in elettrico max. 169) 3600 | 136 4400 |
| Dinamica di guida | | |
| Accelerazione 0 – 100 km/h dato dichiarato | 12.0 s | 11.0 s |
| Accelerazione 0 – 100 km/h dato rilevato TCS | 12.6 s | 10.9 s |
| Elasticità 60 – 100 km/h | 7.7 s | 7.5 s |
| Elasticità 80 – 120 km/h | 8.3 s | 11.0 s |
| Frenata 100 – 0 km/h | | |
| Spazio di arresto su 10 frenate a fondo | 36.4 m | 36.8 m |
| Decelerazione Ø | 10.6 m/s² | 10.4 m/s² |
| Consumi | | |
| Consumo misto NEDC dichiarato | 3.6 l / 100km | 5.0 l / 100km |
| Guida in convoglio, normalizzato | 4.7 l / 100km | 5.4 l / 100km |