



Test diversi

Test comparativo cric

Sebbene i danni ai pneumatici siano sempre più rari, il TCS registra ugualmente circa 20'000 interventi l'anno per gomme a terra. Delle 15 vetture più vendute in Svizzera, soltanto 3 sono dotate di serie di un cric, per le altre, la ruota di scorta e il cric sono proposti in opzione. Il TCS ha testato dieci modelli di cric venduti nei negozi di accessori. I risultati delle prove sono stati tanto diversi quanto i prodotti.

Causa la bassa probabilità di un guasto a un pneumatico, molte auto nuove non sono più dotate di ruotino d'emergenza o ruota di scorta. I costruttori sostengono che questo risparmio di peso riduce il consumo di carburante. Di fatto, molti veicoli hanno solo un set per la riparazione delle gomme, composto di un compressore di 12 volt e di un liquido per la tenuta stagna.

Il cambio della ruota resta attuale

I guasti alle gomme restano la seconda più frequente causa di panne, dopo la batteria, e il TCS ne registra circa 20'000 l'anno. Anche in futuro è lecito prevedere di dover cambiare una ruota. A tale scopo, un cric adeguato è importante, sia si tratti di un elevatore idraulico a carrello (trolley), da tenere a domicilio, sia di un modello compatto e leggero, da sistemare nel veicolo. La scelta opportuna dipende dall'automobile, in particolare dal suo peso e dall'altezza dal suolo.

Dal test del TCS emergono grosse differenze

Il TCS ha esaminato sei cric idraulici trolley per casa e quattro cric da portare in auto. Prima di tutto, va rilevato un aspetto positivo: il prezzo generalmente basso. Infatti, ci sono cric, che sollevano fino a 2000 kg, già da 20 franchi. Purtroppo, molti di questi prodotti sono rifiniti male: gli esperti hanno trovato rotelle e quadri deformati o perdite di olio negli imballaggi ancora chiusi. Soltanto il cric A.T.U Trolley non ha presentato lacune del genere.

Nel gruppo dei cric idraulici a carrello per la casa, i prodotti A.T.U Trolley e MVP Superline hanno ottenuto un buon risultato: quattro stelle. Con numerose possibilità di regolazione in altezza, questi due cric si possono impiegare sia per vetture con un assetto molto basso, sia su veicoli con una grande distanza dal suolo. La ruota può essere tolta senza grossi sforzi. Il trolley di



Go On del peso di soli 9 kg, ossia 4 kg in meno rispetto ai due cric vincitori, ha ottenuto solo tre stelle, per la ridotta estensione in altezza; quindi, prima di acquistarlo, occorre verificare la distanza dal suolo. Stessa raccomandazione per altri tre trolley: T8200, Unitec e CMI; questi prodotti si collocano su un livello qualitativo simile a quello del Go On, ma l'elevazione della vettura esige uno sforzo fisico maggiore.

I quattro modelli MVP Superline, Unitec, Bottle Jack e T90204 si prestano molto bene per essere trasportati nel veicolo. Anche in questo caso occorre fare la propria scelta in funzione della vettura: il MVP Superline è adatto per automobili piccole e medie, poiché la sua costruzione a for-



bice offre una grande variabilità in altezza. Per contro, la sua capacità di elevazione non è ottimale, tanto che occorre non poca forza per alzare un veicolo pesante. Gli altri tre modelli sono cric a pistone e non possono essere impiegati in numerosi veicoli, in quanto troppo alti perché siano sistemati sotto i punti di appoggio della carrozzeria. Inoltre, a causa della loro esigua superficie d'appoggio al suolo, il cambio della ruota può trasformarsi in un'operazione traballante e pericolosa. Questi cric sono convincenti per la facilità d'impiego, dovuta al loro funzionamento idraulico, che consente di elevare i veicoli con una notevole distanza dal suolo. Il Bottle Jack ha mancato per poco la terza stella, poiché può essere impiegato per alzare fino a 4000 kg con minor forza, però per le limitate possibilità d'impiego, questo cric ha ottenuto soltanto la menzione «consigliato con riserva».



Consigli del TCS

- Acquistando una vettura nuova, occorre ordinare una ruota di scorta o una ruotina d'emergenza al posto del set per la riparazione delle gomme. In generale, la ruotina d'emergenza costa meno della ruota di scorta. Più piccola, essa richiede meno spazio nella vettura ed è utile in quasi tutte le panne di pneumatici. Per contro, la velocità massima consentita è di 80 km/h.
- Una ruota di scorta o la ruotina d'emergenza possono essere ordinate anche in un secondo tempo presso un garage o un gommista. Ve ne sono già da 80 franchi. Attenzione: è indispensabile verificare la presenza di un cric a bordo, altrimenti la ruotina d'emergenza o quella di scorta non servono a nulla.
- I veicoli dotati di pneumatici speciali in grado di viaggiare senza pressione (run-flat) non necessitano né di ruote di scorta o di emergenza, né di set per la riparazione delle gomme. Questi pneumatici, con fianchi rinforzati o sistema ad anello, sopportano il peso del veicolo anche se sono sgonfi. Si può dunque continuare a viaggiare, ma a 80 km/h al massimo. Queste gomme sono tuttavia molto più costose di quelle classiche della stessa dimensione. Inoltre, la vettura dev'essere dotata di un segnalatore di perdita di pressione dei pneumatici.
- Si consiglia agli automobilisti muniti di un set per la riparazione delle gomme di leggere attentamente le istruzioni d'uso e di svolgere qualche esercizio di prova.
- Per sostituire una ruota occorre avere un minimo di conoscenze tecniche: quest'operazione richiede un cric di buona qualità, ma anche una chiave dinamometrica per stringere correttamente i bulloni. Inoltre, occorre regolare l'esatta pressione della gomma.
- Numerose sezioni del TCS propongono corsi di aiuto in caso di panne: <http://www.tcs.ch/it/il-club/nelle-mie-vicinanze/>



Test comparativo cric

Marca/Modello	Cric a carrello							Cric portatili						
	MVP Superline a carrello	A.T.U. a carrello	GO ON a carrello	T82000 a carrello	Unitec a carrello	CMi a carrello	MVP Superline a forbice	Bottle Jack a bottiglia	Unitec a bottiglia	T90204 a bottiglia				
Tipo	69.-	49.90	23.90	54.95	25.-	24.50	29.90	27.-	22.90	24.95				
Prezzo (CHF)	Jumbo	A.T.U.	Jumbo	Coop	Bauhaus, Migros	OBI	Jumbo	Hornbach	Bauhaus, Migros	Coop				
In vendita presso	2	2	2	2	2	2	1.5	4	2	2				
Portata (x 1 000 kg)	560x212x145	560x230x155	471x189x140	466x202x128	468x184x131	445x205x145	432x120x110	88x100x192	86x96x181	86x96x181				
Dimensioni L x P x A (cm)	13.4	16.0	9.2	9.0	8.8	8.4	3.0	3.2	2.6	2.8				
Peso misurato (kg)	82	140	140	120	131	126	110	192	181	181				
Altezza min. misurata (mm)	380	362	337	343	342	328	385	379	347	347				
Altezza max. misurata (mm)	298	276	197	223	211	202	275	127	120	120				
Variabilità altezza (mm)														
Valutazione														
Sicurezza e istruzioni d'uso (ponderazione 0.35)	75%	64%	60%	60%	60%	50%	39%	30%	35%	25%				
Valutazione stelle	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★				
Valutazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva				
+ Punti forti	+ sicurezza e istruzioni d'uso buone e numerose avvertenze sull'attrezzo	+ variabilità in altezza eccellente	+ sicurezza e istruzioni d'uso buone	+ sicurezza e istruzioni d'uso buone	+ sicurezza e istruzioni d'uso buone	+ variabilità in altezza e istruzioni d'uso soddisfacenti	+ variabilità in altezza eccellente	+ ottimo per il sollevamento e la forza impiegata	+ buono per il sollevamento e la forza impiegata	+ ottimo per il sollevamento e la forza impiegata				
- Punti deboli	+ variabilità in altezza eccellente	+ sicurezza e istruzioni d'uso buone	+ buon per il sollevamento e la forza impiegata	+ buona variabilità in altezza	+ variabilità in altezza e sicurezza soddisfacenti	- rifiniture migliorabili	+ particolarmente adatto per vetture leggere	+ adatto a veicoli fino a 4 t	- debole per la sicurezza	- debole per la sicurezza				
		+ rifiniture soddisfacenti	- rifiniture migliorabili	- rifiniture migliorabili	- rifiniture migliorabili	- rifiniture migliorabili	- rifiniture scarse	- debole nella sicurezza	- variabilità in altezza limitata (adatto solo per SUV/monovolumi)	- Variabilità in altezza limitata (adatto solo per SUV/monovolumi)				
	+ buono per il sollevamento e la forza impiegata	+ buono per il sollevamento e la forza impiegata	- rifiniture migliorabili	- rifiniture migliorabili	- rifiniture migliorabili	- rifiniture migliorabili	- non adatto a veicoli più pesanti data l'elevata forza richiesta (raccomandato fino a 1 500 kg)	- limitata variabilità in altezza (adatto solo per SUV/monovolumi)	- rifiniture migliorabili	- rifiniture migliorabili				
	- rifiniture migliorabili													

*declassato per la limitata variabilità in altezza

