



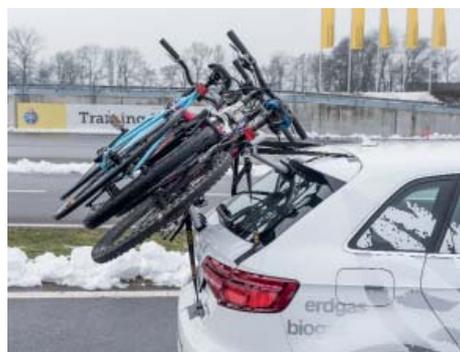
Test diversi

Portabici a confronto

Il TCS, in collaborazione con K-Tipp, ha testato dodici portabici per auto. Nove prodotti sono stati giudicati «consigliati». Ma per tutti i modelli c'è ancora un potenziale di miglioramento. Non tutti i portabici sono compatibili con tutti i tipi di bici e di auto; verificarne quindi bene l'idoneità prima dell'acquisto.

Dei dodici prodotti sottoposti al test, sette sono concepiti per essere fissati sul portellone posteriore e cinque sul gancio di traino. Tutti i sistemi consentono di sistemare e trasportare almeno due biciclette. Oltre ad esaminare la facilità d'uso (istruzioni, premontaggio, installazione sull'auto, fissaggio delle biciclette) e le caratteristiche del prodotto (uso pratico, rischio di manipolazione errata, qualità dei materiali, antifurto), sono state fatte anche delle prove di sicurezza, ossia manovre per scansare un ostacolo, brusche frenate e comportamento su strada dissestata.

Per alcuni prodotti, i dati sulla forza di bloccaggio necessaria sul gancio di traino potrebbero essere più precisi. In altri casi, il dispositivo di fissaggio delle bici potrebbe essere migliorato. Nel complesso i risultati sono soddisfacenti. Il voto «molto consigliato» è stato assegnato a 4 modelli da fissare sul gancio di traino: Thule Easy Fold, Thule Velo Space, Fischer Pro Line e



Verificare che le cinghie di ritenuta siano ancora ben salde dopo aver percorso una cinquantina di km.

Unitec Alu Atlas Evolution. «Consigliato» invece l'altro portabici da fissare sul gancio di traino: Pro User Saffier IV ed i modelli da fissare sul portellone: Eckla Grizzly, Thule Clip on High, Mont Blanc Super Rider+ e Unitec Niko. Gli altri tre prodotti da montare sul portellone: Eckla Porty, Hollywood Racks F1B e Menabo Main, sono



Nei modelli da montare sul gancio di traino controllarne la forza di blocco. Se è insufficiente, il portabici rischia di spostarsi nelle manovre di scansamento.

«consigliati con riserva». Per questi tre modelli sussiste il pericolo che, durante il trasporto, le biciclette si graffino reciprocamente.

Riassumendo, i portabici fissati sul gancio di traino sono confortevoli da montare e consentono un trasporto delle biciclette sicuro e senza danni; altrettanto dicasi dei modelli «consigliati» da installare sul portellone, comunque nettamente meno costosi dei primi. In ogni caso, è consigliato verificare se questi portabici possono essere fissati sul veicolo posseduto prima dell'acquisto.

Acquisto ben meditato

Prima di scegliere un prodotto bisogna valutare le proprie necessità: il portabici deve poter accogliere il numero di biciclette che s'intende trasportare, corrispondere alla geometria del loro telaio ed avere un carico utile sufficiente. Una bicicletta elettrica è molto più pesante rispetto a una da corsa con telaio in carbonio. Il portabici da installare sul portellone posteriore deve essere adatto al veicolo e, di regola, i fabbricanti di quest'accessorio forniscono la lista dei modelli compatibili con le diverse auto. Occorre prestare attenzione al meccanismo di fissaggio delle biciclette: le pinze di bloccaggio dei telai sono pratiche, semplici e veloci da usare, ma non devono graffiare le biciclette. Il bloccaggio del portabici sul gancio di traino

non dev'essere regolabile. Per le pesanti biciclette elettriche sono pratiche le rampe di carico, altrimenti occorre scegliere un supporto che non comporti un'eccessiva altezza da terra.

Ulteriori consigli

- Leggere bene le istruzioni d'uso del portabici (velocità massima consigliata, peso massimo ammesso, carico utile).
- Per i portabici da sistemare sul gancio di traino, che dev'essere pulito e senza tracce di grasso, prestare attenzione al carico verticale massimo.
- Prima della partenza, togliere dalla bici gli oggetti amovibili (accumulatori per le bici elettriche, lampade, borracce ecc.).
- Percorsi 50 km circa, controllare tutti i fissaggi.
- Il portabici influisce sulle dimensioni esterne dell'auto, sulla tenuta in strada e sul consumo di carburante. Quando non lo si usa, va smontato.
- Le biciclette fissate sulla parte posteriore di un veicolo a motore non devono superare la larghezza di 20 cm per lato; la larghezza massima ammessa è di 2 m.
- La fanaleria posteriore del veicolo e le targhe di controllo devono essere visibili. Se il portabici dispone di illuminazione propria, prima di partire verificarne il funzionamento.

Risultati del test comparativo

	Marca/modello	Prezzo (CHF, circa)	Acquistato da	Numero bici	Peso massimo per bici (kg)	Carico utile (kg)	Carico su gancio traino (kg)	Portabici (kg)	Dispositivo ribaltabile	Blocco supporto/bici	V max. consigliata (km/h)	TCS Valutazione a stelle	Voto globale	Uso ⁴⁾	Caratteristiche ⁵⁾	Prova su strada ⁶⁾
Gancio di traino	Thule Easy Fold 931	556	conrad.ch	2	30 ¹⁾	60	>77	16.7	si	si/si	130	★★★★★	71%	82%	76%	66%
	Thule Velo Space 917	594	bikester.ch	2	30 ¹⁾	60	>80	18.4	si	si/si	130	★★★★★	69%	76%	74%	65%
	Fischer Pro Line	495	Jumbo	2	25 ¹⁾	50	>70	16.7	si	si/-	120	★★★★★	60%	59%	56%	62%
	Unittec Alu Atlas Evolution	299	Migros Do it	2	n.d. ¹⁾	49.8	>60	10.8	si	-/-	120	★★★★★	60%	52%	54%	65%
	Pro User Saffier IV	549	Jumbo	4	15	60	90	21.5	si	si/-	120	★★★★	48%	43%	46%	50%
Portellone posteriore	Eckla Grizzly	249	bikester.ch	2	n.d. ²⁾	38.4	-	7.3	-	-/-	100	★★★	54%	57%	47%	55%
	Thule Clip On High	259	conrad.ch	2	15	30	-	11.7	-	-/si	130	★★★	52%	59%	43%	53%
	Mont Blanc Super Rider +	259	Jumbo	3	n.d. ³⁾	45	-	11	-	-/-	110	★★★	52%	47%	38%	58%
	Unittec Niko C5W	219	Coop Bau & Hobby	2	15	30	-	10.1	-	-/-	130	★★★	45%	49%	31%	49%
	Eckla Porty	159	bikester.ch	3	n.d. ²⁾	40	-	3.2	-	-/-	100	★★	37%	54%	39%	31%
	Hollywood Racks F1B	104	galaxus.ch	3	n.d. ²⁾	45	-	4.8	-	-/-	k.A.	★★	36%	51%	38%	31%
	Menabo Main	109	Jumbo	3	15	45	-	6.5	-	-/-	130	★★	33%	50%	32%	28%

¹⁾ adatto per e-bike

²⁾ eventualmente adatto per 1 e-bike

³⁾ secondo costruttore per 3 bici = 45 kg

⁴⁾ ponderazione 20% (criteri: istruzioni d'uso, premontaggio, installazione sull'auto, fissaggio bici)

⁵⁾ ponderazione 20% (criteri: carico utile, rischio di uso errato, qualità, antifurto)

⁶⁾ ponderazione 60% (criteri: scansamento, frenata brusca, fondo dissestato)

80-100%	eccellente	★★★★★
60-79%	molto consigliato	★★★★
40-59%	consigliato	★★★
20-39%	consigliato con riserva	★★
0-19%	non consigliato	★



Portabici sul gancio di traino: ideali per trasportare bici pesanti.



Portabici sul portellone posteriore: le bici possono sporgere oltre il tetto, occhio all'altezza di portoni ecc.



Caricando le biciclette badare a che luci e targa siano ben visibili.