



Sicurezza

Test comparativo ABS motociclette

I test di frenata delle moto con e senza ABS lo dimostrano: il sistema anti bloccaggio contribuisce a evitare gli incidenti e a mitigarne le conseguenze. Purtroppo in Svizzera le motociclette equipaggiate di ABS sono ancora molto poche.

In incidenti di moto hanno perso la vita sulle strade svizzere, nel 2013, 55 persone e 1181 sono rimaste ferite. Anche se il 30-40% degli incidenti mortali, poteva essere evitato se montava l'ABS, solo il 10% delle 400'000 moto immatricolate in Svizzera sono dotate di tale sistema. Un test del TCS, in collaborazione con l'Ufficio prevenzione infortuni (upi), dimostra che con l'ABS lo spazio di frenata è più corto. Risultato: le manovre di frenata sono migliori e più sicure, il rischio di cadute diminuisce e la sicurezza aumenta.

Più sicurezza per i motociclisti

Proprio all'inizio della stagione motociclista è utile far tesoro delle indicazioni di fondamentale importanza per una guida sicura nella circolazione stradale. In particolare, manovre di frenata comportano certi rischi, perché i freni anteriori e posteriori sono di solito calibrati separatamente. Così, le ruote possono bloccarsi e scivolar via. Proprio per evitare questa situazione, molte nuove moto montano già di serie l'ABS, dotazione questa che sarà obbligatoria dal 2017. Tuttavia, essendoci ancora in circolazione numerose vecchie moto sprovviste di ABS, un test comparativo del TCS dimostra ancora una volta chiaramente l'efficacia di questo dispositivo nelle manovre di frenata. Secondo l'upi, con l'ABS gli incidenti motociclistici mortali potrebbero ridursi del 30-40%.

Il TCS e l'upi hanno confrontato, sulla base di misurazioni obiettive, la decelerazione dei motocicli con e senza ABS. Nel test, quattro motociclisti hanno eseguito ciascuno sei



frenate d'emergenza consecutive, in sella a una Yamaha XJ6-N, con e senza ABS, su asfalto asciutto a 60 km/h e su asfalto bagnato a 30 km/h.

Spazio di frenata più breve e rischio di cadute ridotto

Mentre la moto con ABS ha costantemente fornito buoni valori di decelerazione, i centauri senza ABS hanno dapprima dovuto avvicinarsi gradualmente al valore ottimale. I valori medi di decelerazione, in particolare sull'asfalto bagnato, della moto con ABS, erano migliori rispetto a quella non dotata di ABS. Un motociclo senza ABS registra uno spazio di frenata molto più lungo rispetto a quello con ABS, ciò che può avere conseguenze fatali. Inoltre, l'ABS può anche

contribuire ad evitare cadute, lasciando al motociclista la possibilità di poter reagire in modo controllato.

La valutazione soggettiva dei conducenti del test ha rivelato che né il piacere di guida, né la sensazione di frenata sono stati penalizzati dall'ABS. Anche se durante una frenata d'emergenza con l'ABS si sente vibrare la leva del freno, aumenta per contro la fiducia del conducente nel sistema di frenata e cresce il senso di sicurezza

Grazie alle misurazioni obiettive e alle impressioni soggettive, il TCS e l'upi raccomandano vivamente di scegliere, al momento dell'acquisto, una moto - nuova o d'occasione - dotata di sistema ABS.

