



TCS Test autovetture **HYUNDAI NEXO VERTEX**

Un ottimo consiglio, **l'idrogeno**

Dietro l'immagine da crossover connessa, la Hyundai Nexo nasconde una pila a combustibile moderna. Un godimento guidare quest'auto innovativa perfetta per l'uso quotidiano, manca solo una rete di rifornimento.



👉 motore elettrico/pila a combustibile, 163 CV 📊 0,99 kg/100 km (media del test), etichetta energia E
📏 autonomia: 637 km 📊 peso: 1925 kg (modello del test) ⚡ 9,0 s da 0 a 100 km/h 💰 84 900 fr.

- + Vettore tecnologico di stile
- Nessuna emissione diretta
- Autonomia comparabile al termico
- Piacere di marcia/riprese
- Bella presentazione interna
- Abitabilità/Sedili confortevoli
- Assistenza alla guida completa

- Due soli distributori H₂ in Svizzera
- Prezzo/Costi di manutenzione elevati
- Peso/Nessun carico rimorchiabile
- Console mediana sovraccarica
- Sensazioni di guida asettiche
- Sonorità del motore artificiale
- Mantenimento della corsia nervoso

Giugno 2019



Finora le auto ad idrogeno sembrano vetture per scienziati dal design tutto fuorché esaltante. Seducete erede della ix35, la Hyundai Nexos esibisce i tratti raffinati di una crossover contemporanea. Al posto del motore termico, ospita una pila a combustibile nella quale l'idrogeno che esce da tre serbatoi reagisce a contatto con l'ossigeno ambientale per generare elettricità. Di fatto, la Nexos si guida come un'auto elettrica, con la differenza che il motore non è limitato dal pesante pacchetto delle batterie e non costringe a scomode ricariche. Piacevole peraltro vedere schematizzato questo brillante procedimento sullo schermo tattile. Niente paura, la batteria di appoggio che vi si vede serve soltanto a recuperare l'energia in frenata ed a sostenere le accelerazioni.



Crossover chic con fascia luminosa che circonda il cofano e maniglie a scomparsa.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Hyundai Nexos Vertex: 5 porte, 5 posti; 84 900 fr. (veicolo del test: 85 800 fr.)

Gamma: versione unica
Opzioni: vernice metallizzata (900 fr.)

Garanzia: 5 anni di fabbrica, 5 anni/100 000 km sul gruppo motopropulsore, 8 anni/200 000 km sulla batteria alta tensione, 8 anni di assistenza (con condizioni); garanzia corrosione: 12 anni
Importatore: Hyundai Suisse, 8305 Dietlikon, hyundai.ch

DATI TECNICI

Motore: elettrico alimentato da una pila a combustibile (reazione idrogeno/ossigeno), 163 CV, 395 Nm; cambio mono rapporto, trazione anteriore

Peso: 1925 kg (veicolo del test), totale ammissibile 2340 kg, carico rimorchiabile -



Sotto la spinta della sua onnipresente coppia (395 Nm), la Nexos si muove energeticamente. I 163 CV a disposizione bastano ampiamente per conferirle una buona andatura malgrado il peso che sfiora le due tonnellate. Per nulla sportiva, se la cava piuttosto bene, tanto da rischiare di far fischiare le ruote davanti se la partenza è troppo energica. Ad immagine del suo interno accogliente abbellito da inserti argentati, questa crossover di terzo tipo privilegia il piacere di marcia. La selleria avvolgente e le sospensioni a corsa lunga si alleano per coccolare gli occupanti. E siccome il rumore del motore si limita ad un leggero sibilo, la Nexos si lancia silenziosamente all'assalto delle autostrade. Contrariamente alle auto elettriche, i consumi medi di idrogeni misurati (0,99 kg/100 km) le concedono un'autonomia che supera i 600 km. Unico dilemma: cosa capita dopo, sapendo che le uniche due stazioni che erogano idrogeno in Svizzera si trovano a Zurigo e in Argovia? Malgrado ne compariranno altre entro fine anno, gli entusiasmi qui subiscono un duro colpo.

Anche perché il prezzo di 84 900 fr. non è irrisorio, seppure inclusivo di una dotazione ampissima. Ciò detto, investire circa 30 000 franchi supplementari rispetto ad una crossover termica non è così scoraggiante, perché viaggiare al volante di un'auto dotata di una tecnologia così riuscita regala un sentimento esaltante. Tanto più che a parte una piccola chiazza di acqua, la Nexos non produce alcuna emissione diretta. →



**CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Bernhard Schwab

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0–100 km/h):	9,0 s
Elasticità:	
60–100 km/h (in posizione D)	4,8 s
80–120 km/h (in posizione D)	7,4 s
Diametro di sterzata:	12,1 m
Frenata (100–0 km/h):	35,9 m

Insonorizzazione:

60 km/h:	57 dBA
120 km/h:	67 dBA

COSTI DEI SERVIZI

(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	3,3	1 350.–
30 000/24	6,6	2 701.–
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	39,7	16 203.–
¹ incl. materiale		

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15 000	122	959.–	1 520.–
30 000	83	959.–	2 080.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS:

145 fr. (UFS), agenzie Hyundai: da 90 a 176 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(WLTP)	misto
Fabbrica	0,84 kg/100 km
Emissioni di CO ₂ :	0 g/km
Media svizzera di CO ₂ 2018:	137 g/km
Etichetta energia (A–G):	E

CONSUMO DEL TEST

0,99 kg/100 km	autonomia: 637 km
serbatoio (idrogeno): 6,33 kg	
batteria: 1,56 kWh	



Un piano di carico relativamente voluminoso.



La pistola dell'idrogeno si manipola facilmente.



il video del test

tcs.ch/
portale-video

In 5 minuti il pieno di idrogeno è fatto. Bisogna però trovare un distributore.

La Hyundai Nexo in dettaglio**CARROZZERIA**

La Nexo esibisce un seducente design da crossover. Il passo allungato di 15 cm riserva una generosa abitabilità posteriore. Il bagagliaio cubico presenta un volume utile corretto e gli schienali sono ribaltabili (60/40) tramite due leve.

ABITACOLO

Luminoso, l'interno è rivestito di materiali chiari valorizzanti. La strumentazione è affidata a due schermi riuniti in un unico blocco. Il sistema multimediale e la quantità di pulsanti che popolano la console centrale richiedono un'attenzione accresciuta. Quest'ultima ospita anche il cambio a impulsi costituita da pulsanti.

COMFORT

L'insonorizzazione curata, le sospensioni morbide e i sedili anteriori procurano un eccellente piacere di marcia. Si percepisce appena il gruppo motopropulsore. A velocità ridotta un rombo virtuale funge da allerta per i pedoni.

PREZZO-PRESTAZIONI

Pioniera tecnologica, la Nexo non è evidentemente buon mercato, ma dispone di un equipaggiamento ultra completo. Digni di nota i sedili ventilati e il sistema di parcheggio autonomo. Al contrario, i costi di manutenzione sono molto elevati.

COMPORTAMENTO

Orientata al comfort, questa crossover filtra maestosamente ogni irregolarità della carreggiata. Si lascia guidare in completa rilassatezza e la morbidezza delle sospensioni non incide sulla tenuta di strada. Lo sterzo fornisce sensazioni asettiche.

MOTORE E TRASMISSIONE

Trazione anteriore, la Nexo si guida come un'auto elettrica. Il motore eroga dunque vigorose partenze da fermo e buone prestazioni. È alimentato da una pila a combustibile che produce elettricità tramite la reazione dell'idrogeno che entra in contatto con l'ossigeno presente nell'atmosfera.

CONSUMO

Quest'auto da 1925 kg ha consumato in media 0,99 kg/100 km di idrogeno. Ne risulta una bella autonomia di 637 km. Hyundai annuncia una media di 0,84 kg corrispondente a un equivalente benzina di 3,2 l/100 km. L'etichetta energia (E) si riferisce a idrogeno non neutro in CO₂.

SICUREZZA

Ad eccezione del display head up, i sistemi di assistenza alla guida sono al completo. Il regolatore adattivo e l'allarme per l'angolo cieco sono di serie. Buona la frenata.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Facilità di carico (box standard)	62	15
Spazio interno (misurato)	60	15
Modulabilità e vani	60	20
Capacità di carico generale	60	10
Visibilità circolare	60	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	63%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Bagagli e seggiolini per bambini	70	20
Sistema multimediale	70	20
Interni	80	10
Abitabilità	70	10
Qualità percepita/rifinitura	80	20
Ergonomia	70	20
Voto	73%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
Comfort di guida	80	10
Rumore interno	70	30
Visibilità circolare	60	60
Sospensioni	80	10
Sedili	80	10
Dotazione di serie	70	30
Accessori a richiesta	70	10
Voto	73%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort,	80	40
Garanzie	70	25
Costi di manutenzione	20	15
Rapporto peso/potenza	40	5
Prestazioni	70	10
Costi di consumo	100	5
Voto	67%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	80	15
Sterzo	60	15
Piacere di guida	50	20
Comportamento	80	50
Voto	71%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	70	20
Ripresa e accelerazione	70	10
Fluidità di marcia	80	10
Trazione	70	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata	70	15
Rapportatura marce	70	15
Carico rimorchiabile	10	15
Voto	62%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Consumo TCS Delta	100	10
Consumo ciclo TCS	100	35
Consumo dichiarato	100	10
Consumo effettivo	100	35
Autonomia	40	10
Voto	94%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Dotazione di serie	80	25
Accessori a richiesta	80	15
Illuminazione/luci	80	10
Spazio di frenata	80	50
Voto	80%	15%

Voto globale



TCS Test autovetture

HYUNDAI NEXO VERTEX**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
Costruzione	E
Cilindrata	El.
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	120 kW/Orpm
Potenza misurata	120 kW
Coppia/giri al minuto	395 Nm/Orpm
TRASMISSIONE	
Trazione	FWD
Cambio	1 Gang
Dimensione pneumatici di serie	245/45R19
Dimensione pneumatici montati per il test	245/45R19
CONSUMI	
misto dichiarato (WLTP)	0.84 kg/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	— kg/100km
misto TCS-P	0.99 kg/100km
effettivo	1 kg/100km
Emissioni CO2 dichiarate	0 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	639 km
Capacità serbatoio	6.33 kg
DINAMICA	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	9.5 /9 s
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.8 s
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	7.4 s
Spazio di frenata da 100 km/h	35.9 m
Diametro di sterzata sx./dx.	11.9 /12.1 m
Rumore interno a 60 km/h	57 dBA
Rumore interno a 120 km/h	67 dBA
MISURE	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.67 /1.86 /1.63 m
Peso a vuoto dichiarato	1949 kg
Peso a vuoto rilevato	1850 kg
Peso totale	2340 kg
Carico utile effettivo	490 kg
Carico rimorchiabile frenato	0 kg
Volume bagagliaio minimo	461 litri
Volume bagagliaio massimo	1466 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	102 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	194 /101 /— cm
Bagagliaio altezza portello di carico	83 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	6
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	152 /152 /— cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	96 /96 /— cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	83 -110 cm/ 64 -97 cm/ — -- cm
GARANZIA	
Garanzia di fabbrica (durata)	5 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	¥ km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
in grassetto = valori misurati TCS	



Video del test