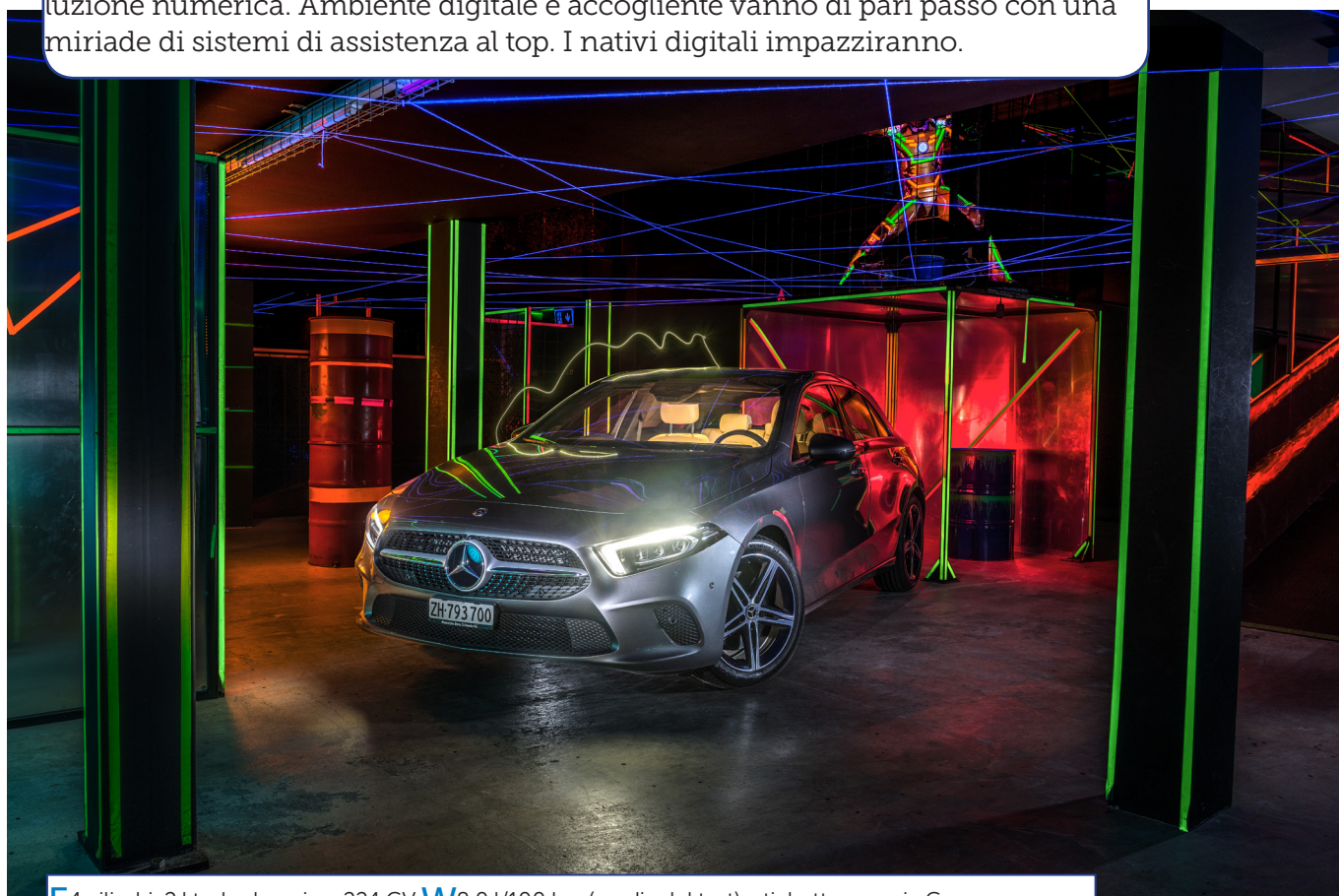




TCS Test autovetture  
**MERCEDES-BENZ CLASSE A 250**

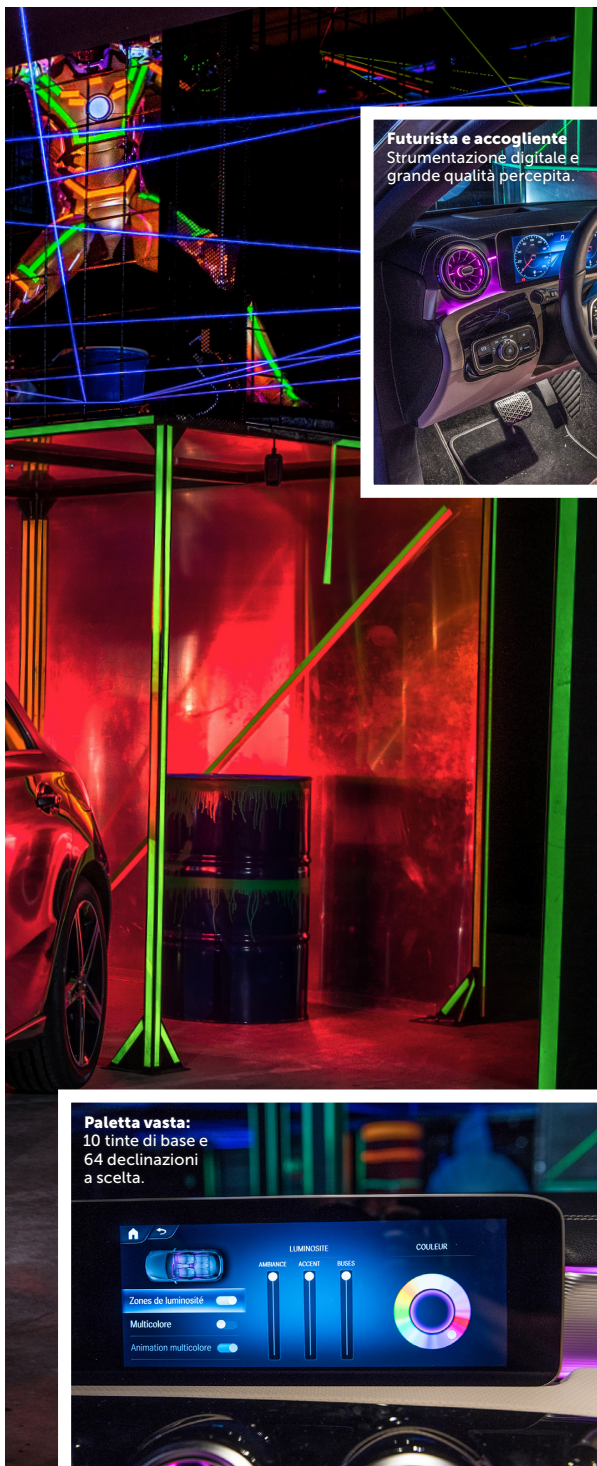
Immersa nell'era  
**digitale**

Per corteggiare una clientela giovane, la Mercedes Classe A punta sulla rivoluzione numerica. Ambiente digitale e accogliente vanno di pari passo con una miriade di sistemi di assistenza al top. I nativi digitali impazziranno.



**E** 4 cilindri, 2 l turbo benzina, 224 CV **W** 8,0 l/100 km (media del test), etichetta energia G  
**V** autonomia: 540 km **k** peso: 1585 kg (auto del test) **P** 6,8 s da 0 a 100 km/h **L** 45 900 fr.

Ottobre 2018



**Futurista e accogliente**  
Strumentazione digitale e grande qualità percepita.



**SCHEDA TECNICA**

**VEICOLO PROVATO**

Mercedes-Benz Classe A 250:  
5 porte, 5 posti; 45 900 fr.  
(auto del test: 63 319 fr.)  
Gamma: dalla A 160, 109 CV  
(34 000 fr.) alla A 250 4 Matic,  
224 CV (48 500 fr.)  
Opzioni: vernice metallizzata  
(800 fr.), selleria cuoio (1870 fr.),  
pack assistenti (2030 fr.),  
pack parcheggio/telecamera  
(560 fr.), pack premium/  
schermo digitale (4480 fr.).  
Garanzia: 3 anni/100 000 km  
di fabbrica, 30 anni assi-  
stenza; garanzia corrosione:  
30 anni (con condizioni)  
Importatore: Mercedes-Benz  
Schweiz, 8952 Schlieren,  
mercedes-benz.ch

**DATI TECNICI**

Motore: 4 cilindri, 2 l turbo  
benzina, 224 CV, 350 Nm a  
1800 g/min; cambio 7 rap. a  
doppia frizione, trazione an-  
teriore Peso: 1585 kg (auto  
test), tot. ammissibile 1965 kg,  
carico rimorchiabile 1600 kg



**Paletta vasta:**  
10 tinte di base e  
64 declinazioni  
a scelta.



- ➔ Rapporto prezzo/prestazioni, politica degli optional
- Comandi complicati
- Sterzo/sensazioni asettiche
- Sospensioni relativamente rigide
- Abitabilità posteriore/bagagliaio
- Interventi mantenimento di corsia



bagagliaio: 370-1210 litri  
pneumatici: 225/45R18, min. 205/55R17

**B**uongiorno Mercedes!», «Cosa posso fare per lei?»: l'evoluto comando vocale vive di botta e risposta. Anziché passare dallo schermo o dal touchpad, ordiniamo alla nostra auto del 3° tipo di accendere i sedili riscaldanti o di portarci verso il nostro ristorante preferito. E funziona, a parte qualche incidente che si risolve non appena abbiamo capito la logica del sistema. Prima però ci saremo divertiti a scegliere una delle 64 sfumature d'illuminazione dell'ambiente, dal blu freddo al rosa scintillante. A questo punto siamo seduti in un morbido bozzolo nobilitato da materiali pregiati. Rimane solo da addomesticare l'enorme pannello digitale formato dai due schermi (strumentazione e tattile). Nonostante la profusione di comandi e informazioni disponibili, tutto funziona a meraviglia. E ci si abitua anche progressivamente ai piccoli tasti e ai mini pad del volante multifunzionale.

**Più dinamica che ludica**

Una volta ripresi dalle emozioni, costatiamo che questa seconda edizione della berlina a due volumi Mercedes non è sostanzialmente mutata sul piano estetico. Tutt'al più la lunghezza in crescita di 16 cm le conferisce un aspetto più slanciato. Sebbene si situi ora tra le grandi compatte, lo spazio a bordo e il volume del bagagliaio (+29 l) progrediscono poco e non sembrano affatto più generosi dei modelli concorrenti. Al volante notiamo subito che questo vascello digitale privilegia il dinamismo e il piacere di marcia. Superata la relativa rigidità nel traffico cittadino, la Classe A si rivela essere un'eccellente ammiraglia. Meno sfrontata di molte compatte, si accontenta di un comportamento rassicurante, restando avara di sensazioni. Stesso discorso per il 2 l turbo i cui 224 cavalli esplodono in modo consistente, ma con una linearità poco esaltante. In altri termini, abbiamo a che fare con una compatta dinamica piuttosto che con una GTI. Il suo lato eccitante, la Classe A lo nasconde nei sistemi di assistenza alla guida, altrettanto sofisticati della strumentazione. Dopo essere inevitabilmente transitati alla casella degli optional, lasciamo lavorare il raffinato regolatore adattivo, l'allarme per l'angolo cieco che avvisa pure della presenza di un ciclista oppure ancora il navigatore che fa uso della realtà aumentata agli incroci. È anche questa, l'auto dell'immediato futuro.

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

**DINAMICA DI COMPORTAMENTO**

Accelerazione (0-100 km/h):	6,8 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	3,5 s
80-120 km/h (in posizione D)	4,1 s
Diametro di sterzata:	11,0 m
Frenata (100-0 km/h):	35,0 m

## Insonorizzazione:

60 km/h: 61 dBA
120 km/h: 71 dBA

**COSTI DEI SERVIZI**

Manutenzione gratuita 10 anni/100 000 km. Poi:

(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) <sup>2</sup>
15 000/12	1,1	368.-
30 000/24	2,7	874.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	13,2	5860.-

<sup>1</sup> incl. materiale**COSTI D'ESERCIZIO**

km/anno	ct./km	fr./mese	fissi	variabile
15 000	86	699.-		373.-
30 000	58	699.-		747.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.

(UFS), agenzie Mercedes: da 107 a 222 fr.

**CONSUMO AL BANCO DI PROVA**

(UE 80/1268)

	urbano	extra urb.	misto
Fabbrica	8,5	5,6	6,7
Emissioni di CO <sub>2</sub> :			153 g/km
Media svizzera di CO <sub>2</sub> :			133 g/km
Etichetta energia (A-G):			G

**CONSUMO DEL TEST**

8,0 l/100 km	autonomia 540 km
TCS normalizzato:	6,7 l/100 km
serbatoio: 43 litri	



Nella norma delle compatte, nulla più.



Non grande, ma accessibile e ben strutturato.



Fari allungati e larghezza leggermente aumentata (+2 cm).

44 touring | ottobre 2018

**Mercedes A 250 in dettaglio****CARROZZERIA**

Questa grande compatta presenta un design piacevole. Lo spazio davanti è generoso, ma dietro è un po' tirato per un'auto di ben 4,42 m. Stesso discorso per il vano bagagli, cubico e di facile accesso. La scarsa visibilità laterale posteriore e anteriore (altezza) è compensata dalla telecamera. Buon raggio di sterzata.

**ABITACOLO**

La qualità percepita d'alta gamma e le ampie possibilità di configurazione creano un ambiente incomparabile. Bisogna tuttavia abituarsi ai piccoli tasti e touchpad che punteggiano il volante così come alla moltitudine di informazioni e regolazioni del sistema multimediale. Il comando vocale è utile, ma non esente da difetti. Non capisce il dialetto.

**COMFORT**

Malgrado una certa rumorosità (ruote da 18") e una taratura delle sospensioni un filo rigida, il piacere di marcia è notevole. In particolare sulle lunghe distanze dove la selleria in cuoio opzionale assicura un comfort eccellente.

**PREZZO-PRESTAZIONI**

Dotazione spartana sulla versione di base e appena più ampia sulla A 250. I pacchetti opzionali sono irrinunciabili e pesano sul conto finale già salato. La lista degli optional è di difficile lettura. Prezzi d'alta gamma, ma manutenzione gratuita per 10 anni/100 000 km (liquidi esclusi).

**COMPORTAMENTO**

La versione A 250 esprime un buon equilibrio complessivo. Le sensazioni di guida risultano un po' filtrate e sintetiche. Ad immagine dello sterzo, certamente preciso, ma poco comunicativo.

**MOTORE E TRASMISSIONE**

Accreditato di un'accelerazione da 0 a 100 km/h sotto i 7 s, il motore turbo che sale di regime con vigore eroga buone prestazioni. Preciso, il cambio a 7 rapporti con doppia frizione scala talvolta un po' seccamente. La motricità è a volte messa in difficoltà su fondo asciutto e ancora di più sul bagnato. 4x4 opzionale.

**CONSUMO**

Con una guida fluida, la Classe A 250 è economica. I 6,7 l/100 km del percorso normalizzato TCS equivalgono al dato di fabbrica. Le cose peggiorano forzando l'andatura: media del test a 8,0 l.

**SICUREZZA**

Dotazione di serie appena sufficiente. Vari optional a scelta tra cui il pacchetto degli assistenti (2030 fr.) che riunisce la gran parte degli aiuti alla guida, così come i performanti fari a matrice (570 fr.).



il video del test

tcs.ch/portale-video

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	44	15
spazio interno (misurato)	60	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	60	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	90	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	80	20
ergonomia	60	20
<b>Voto</b>	<b>74%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	50	30
visibilità circolare	60	60
sospensioni	70	10
sedili	80	10
dotazione di serie	50	30
accessori a richiesta	90	10
<b>Voto</b>	<b>62%</b>	<b>10%</b>

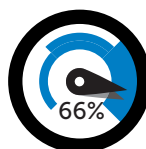
PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	50	40
garanzie	70	25
costi di manutenzione	60	15
rapporto peso/potenza	70	5
prestazioni	90	10
costi di consumo	40	5
<b>Voto</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	15
sterzo	70	15
piacere di guida	70	20
comportamento	70	50
<b>Voto</b>	<b>70%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	90	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	60	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	80	15
<b>Voto</b>	<b>75%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	100	10
consumo ciclo TCS	60	35
consumo dichiarato	50	10
consumo effettivo	40	35
autonomia	30	10
<b>Voto</b>	<b>53%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	50	25
accessori a richiesta	90	15
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	80	50
<b>Voto</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

**Voto globale**



TCS Test autovetture

**MERCEDES-BENZ CLASSE A 250**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	4/R
cilindrata	1991 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	165 kW/5500rpm
potenza misurata	<b>165 kW</b>
coppia/giri al minuto	350 Nm/1800rpm
<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	Front
cambio	m7a
dimensione pneumatici di serie	205/55R17
dimensione pneumatici montati per il test	<b>225/45R18</b>
<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	6.7 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>k.M. l/100km</b>
misto TCS-P	<b>6.7 l/100km</b>
effettivi	<b>8 l/100km</b>
emissioni CO2 dichiarate	153 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>642 km</b>
capacità serbatoio	43 litri
<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>6.2 /6.8 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>3.5 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>4.14 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>35 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>11 /10.95 m</b>
Rumore interno a 60 km/h	<b>61 dBA</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>71 dBA</b>
<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4.42 /1.8 /1.41 m
peso a vuoto dichiarato	1455 kg
peso a vuoto rilevato	<b>1585 kg</b>
peso totale	1965 kg
carico utile effettivo	<b>380 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	1600 kg
volume bagagliaio minimo	370 litri
volume bagagliaio massimo	1210 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>105 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>160 /82 /0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>73 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	5
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>148 /145 /0 cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>107 /97 /0 cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>92 -116 cm/ 58 -84 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	30 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test