



TCS Test autovetture **Ford Fiesta Titanium 1.0 SCTI aut.**

Una piccola che **si distingue**

Sistemi di assistenza come una grande, interno pregiato e buon comportamento contraddistinguono l'ottava generazione della Ford Fiesta. Un'icona dell'utilitaria che offre molto e sa regalare anche piacere di guida.



👍 3 cilindri 1.0 l turbo benzina, 100 CV 📊 6,8 l/100 km (media del test), etichetta energia E
🕒 autonomia: 617 km 📦 peso: 1275 kg (modello del test) ⚡ 12,1 s da 0 a 100 km/h 💰 21.000 fr.

- + Elevato comfort di guida
- Buona insonorizzazione
- Abitacolo pregiato
- Sedili confortevoli
- Sistema multimediale pratico

- Consumi deludenti
- Sterzo asettico
- Cambio automatico un po' grezzo
- Bordo di carico alto
- Poco spazio per le gambe dietro

Dicembre 2017



Buone le prestazioni del 1,0 l benzina turbo.



La nuova Fiesta ha un aspetto aerodinamico.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Ford Fiesta Titanium 1.0 SCTI automatica: 5 porte, 5 posti; 21 000 fr. (modello del test: 23 260 fr.)

Gamma: dalla 1.1 Trend, 70 CV (14 500 fr.) alla 1.5 l Duratorque TDCI Vignale, 120 CV, (23 200 fr.)

Opzioni: Park Pack Plus (700 fr.), audio B&O (350 fr.), pacchetto inverno (400 fr.)
Garanzia: 3 anni fabbrica/100 000 km, mobilità illimitata; corrosione: 12 anni (con condizioni)
Importatore: Ford Motor Company SA, 8304 Wallisellen ford.ch

DATI TECNICI

Motore: 3 cilindri, 1,0 l turbo benzina 100 CV, 170 Nm; cambio automatico a 6 rapporti, trazione anteriore
Peso: 1275 kg (auto del test), totale ammissibile 1680 kg, carico rimorchiabile 1000 kg



La Ford Fiesta è stata prodotta in 17 milioni di esemplari dal suo debutto nel 1976. Ora siamo all'ottava generazione e rispetto alle precedenti è cresciuta per quanto concerne il comfort. La carrozzeria di questa icona dell'utilitaria risponde ai gusti di oggi e possiede una eleganza discreta fino ad arrivare ad un frontale di nuova concezione che rompe tale discrezione. Per quanto riguarda l'allestimento e le prestazioni – abbiamo testato la versione Titanium – la Fiesta è diventata un'auto sicura e confortevole con buone qualità sui lunghi tragitti.

I sistemi di assistenza di cui è dotata la versione Titanium sono certamente notevoli per una piccola automobile. Sistema anticollisione, assistente di parcheggio, riconoscimento dei cartelli, regolatore adattivo o ancora fari automatici sono di serie. Tuttavia, Ford non è al passo coi tempi solo con gli aiuti alla guida: nell'abitacolo e per l'allestimento del cockpit infatti non si è risparmiato. Sono stati impiegati materiali pregiati. Dopo essersi abituati all'angolazione verticale degli strumenti principali, si apprezza soprattutto l'ergonomia del grande schermo tattile che fornisce l'accesso a numerose applicazioni. La qualità dell'accoglienza a bordo si accompagna ad una spaziosità generosa per i posti anteriori, ma soltanto sufficiente per i passeggeri che prendono posto sulla panca posteriore.

Leggermente rumorosa

La Ford Fiesta del nostro test era mossa da un 3 cilindri turbo benzina da 1,0 l. I 100 CV offrono una potenza sufficiente per muovere onestamente la vettura dal peso di 1275 kg. Quando si preme il gas, il motore diventa un filo rumoroso, per il resto, però, gira con sorprendente eleganza. Il cambio automatico avrebbe potuto eseguire le cambiate un filo in anticipo, a volte la scelta del rapporto non è evidente. Ottimamente risolta la taratura del telaio: sufficientemente rigido per gestire le curve rapide, assorbe comunque le irregolarità stradali. Nessuna meraviglia, la piccola vettura è equipaggiata con il sistema di ripartizione della coppia motrice Torque Vectoring Control. Inoltre in tema di sicurezza l'ottava edizione della Fiesta non ha nulla di cui vergognarsi. I sistemi di assistenza ricevono informazioni da ben due telecamere, tre sensori radar e 12 sensori a ultrasuoni.



bagagliaio: 292-1093 litri
pneumatici: 195/55R16, min. 195/60R15

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

| | |
|------------------------------|--------|
| Accelerazione (0-100 km/h): | 12,1 s |
| Elasticità: | |
| 60-100 km/h (in posizione D) | 6,6 s |
| 80-120 km/h (in posizione D) | 9,4 s |
| Diametro di sterzata: | 10,7 m |
| Frenata (100-0 km/h): | 34,1 m |

Insonorizzazione:

| |
|------------------|
| 60 km/h: 60 dBA |
| 120 km/h: 69 dBA |

COSTI DEI SERVIZI

| Manutenzione (km/mese) | ore | mano d'opera (fr.) ² |
|------------------------------|------|---------------------------------|
| 30 000/24 | 1,7 | 454.- |
| 60 000/48 | 2 | 566.- |
| Manutenzione per 180 000 km: | | |
| 15 000 km/anno | 11,1 | 3063.- |

¹ incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

| km/anno | ct./km | fr./mese | |
|---------|--------|----------|-----------|
| | | fissi | variabili |
| 15 000 | 54 | 442.- | 234.- |
| 30 000 | 36 | 442.- | 469.- |

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Ford da 125 a 185 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

| | (ciclo UE 80/1268) | | |
|-------------------------------------|--------------------|------------|------------------|
| | urbano | extra urb. | misto |
| TCS | 8,0 | 4,9 | 6,0 ² |
| fabbrica | 6,9 | 4,2 | 5,2 |
| Emissioni di CO ₂ : | 136 g/km | | |
| Media svizzera di CO ₂ : | 134 g/km | | |
| etichetta energia (A-G): | E | | |

² Non ha convinto per quanto concerne il consumo misto normato. Si sta facendo chiarezza.

CONSUMO DEL TEST

| | |
|---------------------|------------------|
| 6,8 l/100 km | autonomia 617 km |
| serbatoio: 42 litri | |



Sul divano lo spazio si riduce.



Gli schienali sono ribaltabili e frazionabili.



il video del test

tcs.ch/
portale-video

La parte posteriore è rimasta classica.

34 touring | dicembre 2017 / gennaio 2018

La Ford Fiesta in dettaglio**CARROZZERIA**

Visivamente la nuova Fiesta non porta nessuna novità. La carrozzeria ricorda la precedente, fatta eccezione per il frontale molto caratterizzante.

ABITACOLO

Per questo segmento di prezzo è ben rifinito e dotato di materiali pregiati. L'offerta di spazio davanti è buona, mentre dietro le cose si fanno strette, come usuale per una piccola auto. Le operazioni di carico del bagagliaio sono rese difficili dal bordo di carico alto. Sul cockpit spicca il touchscreen da 6,5 pollici di facile uso dotato di Apple Play. I comandi del riscaldamento sono posti purtroppo in basso e piuttosto poco visibili.

COMFORT

Il comfort di guida è favorito dalla buona insonorizzazione e dai comodi sedili. Anche l'ammortizzamento è sufficientemente confortevole. La dotazione per il comfort della versione Titanium è ampia. Tra essa troviamo tra l'altro climatizzatore automatico, sistema keyless e mani libere bluetooth.

PREZZO-PRESTAZIONI

La Fiesta convince per i costi di manutenzione. Gli intervalli per i servizi di 30 000 km o 24 mesi sono ottimi per un'auto di piccola taglia. Anche il rapporto tra prezzo e dotazione è molto buono. Il rapporto peso-potenza e le prestazioni sono tuttavia un po' tirati.

COMPORTAMENTO

Nel complesso il comportamento della Fiesta 1.0 Ecoboost è sicuro. La taratura del telaio è sufficientemente sportiva e non mostra debolezze nemmeno nelle curve affrontate a velocità sostenuta. Lo sterzo in posizione mediana avrebbe però potuto essere più preciso.

MOTORE E TRASMISSIONE

Il motore turbo benzina da 1,0 l con iniezione diretta è conosciuto ed è stato premiato più volte. Sulla Fiesta del test il motore erogava 100 CV con una coppia massima di 170 Nm. Si tratta di dati onesti per un'auto del peso di 1275 kg. Non convince a pieno il cambio automatico a 6 rapporti.

CONSUMO

Il consumo del test è ancora accettabile (media di 6,8 l/100 km). L'autonomia di 617 km per questa categoria è buona.

SICUREZZA

Degni di nota sono risultati i freni efficaci. Buona impressione è stata suscitata anche dai sistemi di assistenza. Mancanza dell'airbag per le ginocchia del conducente.

**Valutazione**

| CARROZZERIA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-------------------------------------|------------|------------------|
| facilità di carico (box standard) | 40 | 15 |
| spazio interno (misurato) | 70 | 15 |
| modulabilità e vani | 60 | 20 |
| capacità di carico generale | 60 | 10 |
| visibilità circolare | 80 | 10 |
| manovrabilità /diametro di sterzata | 80 | 10 |
| accesso bagagliaio e conformazione | 60 | 20 |
| Voto | 62% | 15% |

| ABITACOLO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|----------------------------------|------------|------------------|
| bagagli e seggiolini per bambini | 60 | 20 |
| sistema multimediale | 80 | 20 |
| interni | 80 | 10 |
| abitabilità | 70 | 10 |
| qualità percepita/rifinitura | 70 | 20 |
| ergonomia | 70 | 20 |
| Voto | 71% | 10% |

| COMFORT | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-----------------------|------------|------------------|
| comfort di guida | 70 | 10 |
| rumore interno | 80 | 30 |
| visibilità circolare | 80 | 10 |
| sospensioni | 60 | 10 |
| sedili | 70 | 10 |
| dotazione di serie | 70 | 10 |
| accessori a richiesta | 70 | 20 |
| Voto | 72% | 10% |

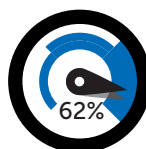
| PREZZO-PRESTAZIONI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--|------------|------------------|
| Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza) | 60 | 30 |
| garanzie | 60 | 20 |
| costi di manutenzione | 100 | 10 |
| rapporto peso/potenza | 30 | 5 |
| valore nel tempo | 70 | 20 |
| prestazioni | 50 | 10 |
| costi di consumo | 50 | 5 |
| Voto | 63% | 15% |

| COMPORAMENTO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|----------------------|------------|------------------|
| prestazioni di guida | 70 | 15 |
| sterzo | 60 | 15 |
| piacere di guida | 60 | 20 |
| comportamento | 70 | 50 |
| Voto | 67% | 10% |

| MOTORE E TRAZIONE | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--|------------|------------------|
| prestazioni di guida | 50 | 20 |
| ripresa e accelerazione | 70 | 10 |
| fluidità di marcia | 60 | 10 |
| trazione | 70 | 15 |
| cambio man. / comfort di cambiata (aut.) | 40 | 15 |
| rapportatura marce | 60 | 15 |
| carico rimorchiabile | 50 | 15 |
| Voto | 56% | 10% |

| CONSUMI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--------------------|------------|------------------|
| consumo TCS Delta | 50 | 10 |
| consumo ciclo TCS | 40 | 35 |
| consumo dichiarato | 80 | 10 |
| consumo effettivo | 40 | 35 |
| autonomia | 40 | 10 |
| Voto | 45% | 15% |

| SICUREZZA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-----------------------|------------|------------------|
| dotazione di serie | 30 | 10 |
| accessori a richiesta | 50 | 30 |
| illuminazione/luci | 80 | 10 |
| spazio di frenata | 90 | 50 |
| Voto | 68% | 15% |

Voto globale



TCS Test autovetture

Ford Fiesta Titanium 1.0 SCTI aut.**Dati tecnici e rilevamenti**

| MOTORE | |
|--|---------------------------------|
| costruzione | 3 in linea |
| cilindrata | 998 ccm |
| potenza/giri al minuto (fabbrica) | 74 kW/4500 rpm |
| potenza misurata | 70.1 kW |
| coppia/giri al minuto | 170 Nm/1400r pm |
| TRASMISSIONE | |
| trazione | anteriore |
| cambio | a6m |
| dimensione pneumatici di serie | 195/55 R16 |
| dimensione pneumatici montati per il test | 195/55 R16 |
| CONSUMI | |
| misto dichiarato (a norma 1999/100/CE) | 5.2 l/100 km |
| misto TCS (a norma 1999/100/CE) | 6 l/100 km |
| misto TCS-P | 6.6 l/100 km |
| effettivi | 6.8 l/100 km |
| emissioni CO2 dichiarate | 118 g/km |
| autonomia nel ciclo TCS-P | 636 km |
| capacità serbatoio | 42 litri |
| DINAMICA | |
| accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS) | 12.2 /12.1 s |
| ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta) | 6.6 s |
| ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta) | 9.4 s |
| spazio di frenata da 100 km/h | 34.1 m |
| diametro di sterzata sx./dx. | 10.72 /10.47 m |
| Rumore interno a 60 km/h | 60 dBA |
| rumore interno a 120 km/h | 69 dBA |
| MISURE | |
| lunghezza/larghezza/altezza | 4.04 /1.74 /1.48 m |
| peso a vuoto dichiarato | 1256 kg |
| peso a vuoto rilevato | 1275 kg |
| peso totale | 1680 kg |
| carico utile effettivo | 405 kg |
| carico rimorchiabile frenato | 1000 kg |
| volume bagagliaio minimo | 292 litri |
| volume bagagliaio massimo | 1093 litri |
| Bagagliaio larghezza fra i passaruota | 98 cm |
| Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili | 139 /57 /- cm |
| Bagagliaio altezza portello di carico | 68 cm |
| Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane) | 4 |
| Larghezza interna 1a/2a/3a fila | 139 /138 /- cm |
| Altezza interna 1a/2a/3a fila | 107 /93 /- cm |
| Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a) | 87 -112 cm/ 54 -79 cm/ - - - cm |
| GARANZIE | |
| garanzia di fabbrica (durata) | 3 anni |
| garanzia di fabbrica (chilometraggio) | 100000 km |
| garanzia anticorrosione (durata) | 12 anni |
| in grassetto = valori misurati TCS | |



Video del test