



OPEL Corsa 1.0T Color Edition



PICCOLA CITTADINA CHE COMBINA ELENGANZA E BRIO, IDEALE PER GLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI.

Positivo

- Sistema multimediale di facile uso
- Dinamica di guida armonica e motore scattante
- Ottima rifinitura del cruscotto
- Facilità di manovra grazie all'assistente di parcheggio
- Spazio davanti e dietro buono per la categoria
- Comfort acustico

Negativo

- Sterzo impreciso a velocità sostenuta
- Tachimetro solo analogico
- Bordo di carico alto
- Consumi elevati
- Solo 2 anni di garanzia
- Ottica senza grandi novità

Presentazione

Opel lancia sul mercato la nuova Corsa, sbarazzina e chic, senza peraltro allontanarsi troppo dagli stilemi tradizionali di casa.

Abitacolo

Il cruscotto è ben rifinito e aggiunge un tocco di classe agli interni. Davanti lo spazio è generoso, mentre dietro l'agio è limitato per le gambe ma adeguato per la testa. Il divanetto posteriore scorrevole si rivela pratico. L'abitacolo è comodo ed accogliente, il bagagliaio giusto sufficiente per una vettura di questa categoria. Nota dolente il bordo di carico, alto e stretto, tutt'altro che ideale per il trasporto di oggetti voluminosi.

Comfort

Le sospensioni sono rigide ma non per questo sgradevoli. Grazie alla buona insonorizzazione, la guida è molto piacevole. Infatti, il rumore del motore è quasi impercettibile. I sedili conducente e passeggero hanno un'aria sportiva, l'impatto con la realtà non tarda ad arrivare. La casa di Russelsheim non ha lesinato sulla dotazione per il comfort. L'impianto multimedia è ripreso dalla piccola Adam e convince per la semplicità d'uso e il bel design. Il porta-bici Flex-Fix è un'innovazione esclusiva di Opel.



1



2



3



4

1 Con i suoi 4 metri di lunghezza la Corsa si muove bene in città, ma non può più considerarsi "mini".

2 Belle le sculture riprese sulla coda.

3 Il cruscotto colpisce per il suo tocco raffinato.

4 Praticissimo il divanetto scorrevole.

Prestazioni

Il turbo tre cilindri offre una buona ripresa e allegre salite di regime, raggiungendo la coppia massima di 170 Nm già dai 1800 giri/min. La nuova Corsa sfoggia un bel carattere, grazie al cambio a sei marce, docile e preciso. Lato consumi nulla di spettacolare, ed infatti ci si aspetterebbe di meglio da un'utilitaria compatta di ultima generazione.

Caratteristiche di marcia

La Corsa è gradevole da guidare, maneggevole, reattiva e precisa, anche se in autostrada si mostra nervosa e tanto sensibile da richiedere costanti correzioni della traiettoria. L'assistente di parcheggio è quel che ci vuole in città.

Sicurezza

Consistente il livello di sicurezza di questa cittadina che si ferma dopo 38 m nel test di frenata da 100 a 0 km/h, guadagnandosi un "buono". Nei tratti sinuosi l'ESP del 115 CV fa bene il suo lavoro ed assicura un'eccellente tenuta. Piuttosto mediocre il diametro di sterzata, per cui è consigliabile pensarci bene prima di fare un'inversione.

Particolarità

Con due anni, la garanzia di fabbrica è modesta.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	999 ccm
Cilindri	3
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	85 kW
Coppia massima	170/1800 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	m6
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	utilitaria
Peso vuoto omolog.	1280 kg
Carico di traino max.	1200 kg
Bagagliaio min.	285 litri
Bagagliaio max.	1100 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	1 anno
Garanzia antiruggine	12 yrs (a determ. condizioni)

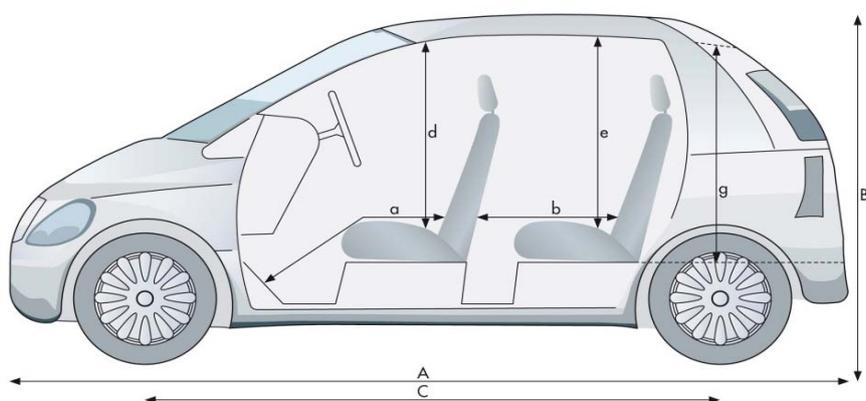
Prezzi

Entry	21'250.- CHF
Auto provata	25'390.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- portabici Flex-Fix
- radio Intelli-Link
- assistente parcheggio ant./retr.
- pacchetto tetto nero
- pack inverno (sedili/volante riscaldati)

Pneumatici montati	215/45R17 Continental ContiEco
Dimensione minima	185/65R15 88T



a da / a 87 cm/109 cm

b da / a 59 cm/82 cm

d 104 cm

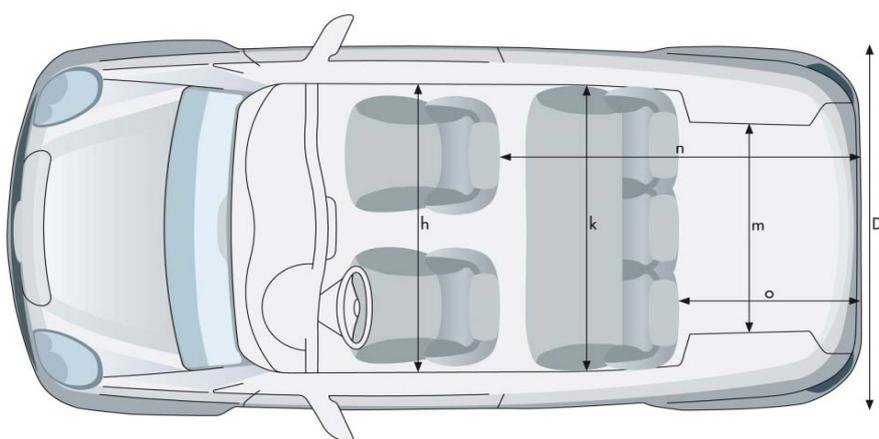
e 95 cm

g 78 cm

A 402 cm

B 148 cm

C 251 cm



h 141 cm

k 138 cm

m 97 cm

n 56 cm

o 136 cm

D 175 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	87.95 kW
Scarto sui dati omologati	+3.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	57 km/h indicati
A 80 km/h	76 km/h indicati
A 100 km/h	96 km/h indicati
A 120 km/h	115 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1325 kg
Scarto sui dati omologati	+45 kg
Carico utile auto provata	355 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	0.0 s
Misurazione TCS	10.9 s

Elasticità (in quarta)

60 - 100 km/h	8.8 s
80 - 120 km/h	9.6 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2'015 m
1000 m effettivi sono	1007 m odo

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	38.1 m
Decelerazione media	10.1 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.6 m
Sterzata a destra	11.7 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	70 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	#BEZUG! #BEZUG!

Tagliandi secondo il produttore

30000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 5'049.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.71 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.54 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.37 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	6.1	4.3	5
TCS	6.7	4.4	5.2

Consumo nel test

6.7 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	117 g/km
Misurazione TCS	124 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	C

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.82 m
	posteriore	4.00 m
Visibilità	anteriore	3.88 m
	posteriore	7.37 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★★★
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★☆
Consumo norm.omolog.	★★★★☆
Consumo normaliz. test	★★★★☆
Consumo auto provata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	OPEL	PEUGEOT	TOYOTA	VW
	Corsa 1.0 Turbo Color Edition	208 1.2 e-THP Allure	Yaris 1.33 Luna	Polo 1.2 TSI BMT Comfortline
Prezzo (CHF)	21250.-	24400.-	21500.-	22980.-
Cilindrata (cm³)	999	1199	1586	1197
Potenza (kW/CV)	85/115	81/110	73/99	81/110
Coppia massima (Nm/min)	170/1800	230/1500	125/4000	175/1500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.2 C(2)	4.6(1) B(2)	4.9(1) E(2)	4.8(1) B(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	70	72(5)	71(6)	70(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.54	0.00	0.00	0.53
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	02/2015	16/2012(5)	03/2012(6)	14/2009(7)

(1) valori secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15 000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180 000 km con 15 000 km percorsi all'anno

(5) Peugeot 208 1.6 VTI