



La Citroën C-ZERO è una delle prime vetture elettriche prodotta in serie, secondo il modello della Mitsubishi i-MIEV e Peugeot i-On, che sono in vendita in Svizzera. In un test il TCS ha messo alla prova le sue qualità nonché i suoi punti forti e deboli.

Positivo

- Assenza di emissioni (immediate) e ottimo bilancio di CO2
- Bassi consumi
- Costi di manutenzione modici
- Cittadina molto agile e maneggevole
- Abitabilità e bagagliaio sufficienti
- Uso in autostrada

Negativo

- Prezzo molto alto per una microcittadina
- Riscaldamento e climatizzazione riducono molto l'autonomia
- Ricarica in rete per circa 6 ore
- Forte tendenza sottosterzante
- Manipolazione del computer di bordo
- Volante non regolabile

Presentazione:

La Citroën C-ZERO è una cittadina piccola e maneggevole. La sua propulsione speciale non si vede. La Citroën C-ZERO come anche la Peugeot i-ON sono costruiti secondo il modello della Mitsubishi i-MIEV, la quale esiste anche in motorizzazione a benzina per l'Inghilterra ed il Giappone. La carrozzeria è stretta e alta, ma la sua forma a goccia la rendono moderna e particolare.

Abitacolo:

L'interno è sorprendentemente spazioso e accogliente per i passeggeri, nonostante la larghezza appena sufficiente. Il cruscotto è valorizzato da materiali cromati e verniciati. Le spalliere dei sedili posteriori si possono abbassare creando così un bagagliaio più voluminoso e accessibile. L'uso degli strumenti di bordo è semplice e logico. Invece la manipolazione del computer di bordo (quale indica dei dati importanti sull'autonomia) è complicata perché esso si trova sul tachimetro e per poterlo usare bisogna passare attraverso il volante.

Comfort:

Parlando di comfort, la Citroën C-ZERO è allo stesso livello dei suoi concorrenti della categoria delle utilitarie. I sedili sono certamente un po' piccoli, ma ciononostante confortevoli. Le sospensioni assorbono le irregolarità con dolcezza ed eleganza. Quando si guida i rumori del motore elettrico passano in secondo piano perché si percepiscono soltanto quelli dallo scorrimento e dall'aerodinamica, il che ha fatto raggiungere alla Citroën C-ZERO il voto «buono» per la valutazione della rumorosità. Per una microcittadina è molto ben dotata: climatizzazione automatica, radio con Bluetooth, presa USB e riscaldamento dei sedili. Per una piccola vettura il prezzo di 45 990 franchi è elevato, per questo la C-ZERO raggiunge soltanto il voto «soddisfacente» in questa disciplina.



1



2



3



4

1 Tachimetro informativo, manipolazione del computer di bordo sul tachimetro alquanto complicato

2 Maneggevole e materiali di alta qualità

3 Rifornimento di energia elettrica in una stazione di Park&Charge

4 Bagagliaio voluminoso, modulare con sedili ribaltabili per un compartimento di carico piatto

Prestazioni:

Con un motore elettrico di 49 kW e una coppia istantanea di 184 Nm, le prestazioni della C-ZERO sono soddisfacenti. La sua ripresa molto consistente fino alla velocità massima di 130 km/h gli attribuisce una guida speciale. Guidare in città a 60 km/h al massimo è gradevole, però l'accelerazione è piuttosto debole. La Citroën C-ZERO non è lenta in autostrada, però oltre 100 chilometri orari l'aumento del consumo è notevole e l'autonomia si riduce più che proporzionalmente.

Comportamento:

La tendenza sottosterzante è relativamente forte nella guida rapida in curva, però l'ESP di serie interviene energicamente. Ciò è atipico per una trazione posteriore ed è da attribuire agli pneumatici stretti sull'asse anteriore e alla ripartizione del peso. Comunque niente di impressionante da segnalare. I movimenti oscillanti dovuti alla forma della carrozzeria stretta ed alta sono nei limiti, che potrebbe essere per via del basso inserimento delle batterie e del motore elettrico. La direzione è indiretta, però ha una buona tenuta di strada. L'uso del cambio a un rapporto è semplice.

Sicurezza:

L'equipaggiamento di sicurezza della C-ZERO gli permette di raggiungere il voto «buono» nella valutazione TCS. Questo dovuto all'ESP di serie, ai fari diurni e ai sei airbag. Il voto «buono» è stato attribuito per la visibilità, ciò non è per niente abituale per un'utilitaria. Durante una prova di frenaggio, lo spazio di frenata ad una velocità iniziale di 100 km orari è di 39.3 metri, che è buono. Nei crash-test effettuati dal TCS con i suoi club affiliati, la Citroën C-ZERO ha convinto con le quattro stelle raggiunte su cinque.

Particolarità:

Nei veicoli elettrici, in particolare la Citroën C-ZERO, il consumo di energia elettrica e l'autonomia sono importanti. Un'autonomia di 130 km è del tutto possibile, però la guida deve essere assolutamente rigorosa. Non appena il riscaldamento o la climatizzazione sono accesi, oppure si guida a 120 chilometri orari in autostrada, allora l'autonomia è diminuita fino al 50%. Il consumo del test di 161 kW/km equivale, con un misto elettrico svizzero, ad una emissione di CO₂ di 22,8 g/km e genera delle spese di CHF 2.40 per 100 km (calcolato con CHF 0.15 per kWh).

Scheda tecnica

Motore:

Cilindrata	EL
Cilindri	EL
Valvole per cilindro	EL
Sovralimentazione	no
Potenza massima	49 kW/trmin
Coppia massima	184/2490 Nm/trmin

Trasmissione:

Cambio:	m1a
Trazione:	posteriore

Carrozzeria:

Forma di carrozzeria:	limusine
Peso vuoto / produttore	1195 kg
Caric max. rimorchio	– kg
Volume bagagliaio picc.	166 litri
Volume bagagliaio grande	860 litri

Garanzia:

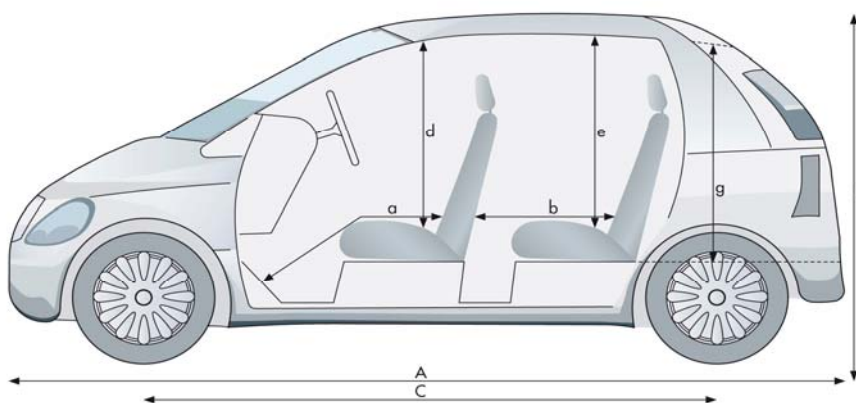
Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	7 anni (con condizioni)

Prezzo:

Prezzo base	45'990.– CHF
Prezzo vettura prova	45'990.– CHF

Accessori:

Pneumatici vettura prova	145/65R15 175/55R15 Dunlop
--------------------------	----------------------------------



a da /a 82 cm/102 cm

b da /a 63 cm/84 cm

d 107 cm

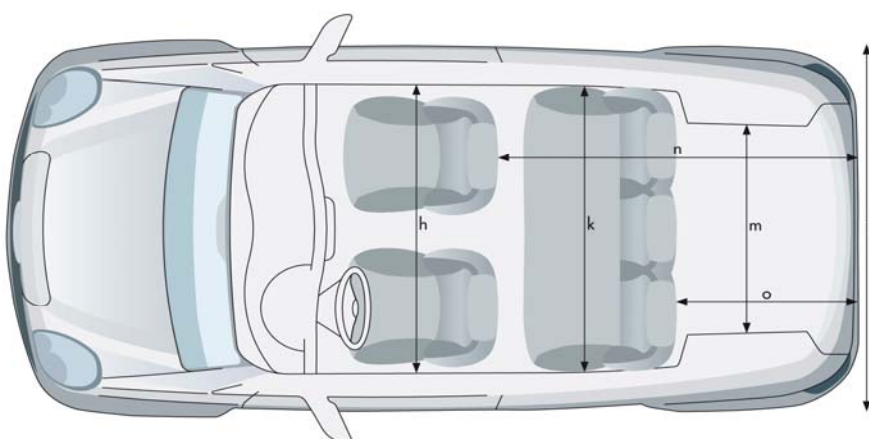
e 98 cm

g 73 cm

A 348 cm

B 161 cm

C 255 cm



h 126 cm

k 123 cm

m 95 cm

n 129 cm

o 53 cm

D 148 cm

Risultati di test

Prestazione motore:

Misurazione TCS	59.1 kW
Divergenze risp. dati prod.	+10.1 kW

Divergenze tachimetro:

A 60 km/h	57 km/h indicati
A 80 km/h	77 km/h indicati
A 100 km/h	96 km/h indicati
A 120 km/h	116 km/h indicati

Peso:

Peso a vuoto vettura prova	1195 kg
Divergenze risp. dati prod.	+0 kg
Carico vettura prova	255 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati produttore	15.9 s
Misurazione TCS	15.0 s

Elasticità (marcia «D»)

60 - 100 km/h	8.5 s
80 - 120 km/h	12.4 s

Divergenze contachilometri

Indicazione vettura	2'000 m
Valore misurato	2'022 m
1000 m effettivi sono	989 m tachimet.

Spazio di frenata

(valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	39.3 m
Ritardo medio	9.8 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Diametro di sterzata sinistra	9.4 m
Diametro di sterzata destra	9.4 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	69 dB(A)
A 120 km/h	72 dB(A)

Costi

Costo orario secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliando secondo il produttore

20000 km
12 mesi

Costi totali per la manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 0.-

Costi d'esercizio

A 10'000 km/anno	0.00 CHF/km
A 15'000 km/anno	0.00 CHF/km
A 30'000 km/anno	0.00 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (lWh/km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica n. dato	n. dato	n. dato	n. dato
TCS	0	0	130.2

Consumo del test

161 Wh/km

Emissioni di CO₂

Indicazioni di fabbrica	0 g/km
Misurazione TCS	19 g/km
Media svizzera	167 g/km
etichettaEnergia	A

Panoramica

Parcheggiare	anteriore	1.23 m
	posteriore	4.20 m
Visibilità	anteriore	3.05 m
	posteriore	6.20 m

Valutazioni TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Equipaggiamento di serie	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★☆
Rumori interni	★★★★☆
Visibilità	★★★★☆

Spazio di frenata	★★★★☆
Consumo norma di fabbrica	n.d.
Consumo normalizzato test	n.d.
Consumo nel test	★★★★☆

Tabella comparativa

	CITROËN	THINK
	C-ZERO EL (ioni di litio) Elettrico	City EL (sodio nichelina) Elettrico
Prezzo (CHF)	45'900.-	46'500.-
Cilindrata (cm³)	EL	EL
Potenza (kW/PS)	49/67	25/34
Coppia (Nm/Umin)	184/2490	90/3050
Consumo totale 1999/100/EG (l/100km)	130 Wh/km A(2)	311 Wh/km(1) A(2)
Insonorizzazione a 60 km/h (dBA)	59	64
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	—	—
Valutazione costi die servizi (4)	—	—
Test Touring (Numero/anno)	10/2011	10/2010

(1) Valori indicati dall'importatore

(2) Efficienza energetica inidacta dall'importatore

(3) Con 15'000 km/anno

(4) Costi totali su 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km