

Test caschi per motociclisti 2008

Il TCS ha svolto dei test su nove esemplari di caschi integrali per motociclisti, chiusi, scelti tra quelli del segmento di prezzo medio. I prezzi di vendita raccomandati variano da CHF 498.- a 799.-. Sono state esaminate le caratteristiche dei caschi, come protezione in caso d'incidente, visibilità, maneggevolezza, rumorosità e aerodinamica.



A titolo di complemento è stato testato, come prodotto di riferimento, anche un casco per motociclisti (omologato ECE) del segmento di prezzo più basso (sotto CHF 100.-), per stabilire in quali criteri d'esame esistono delle diversità che giustificano tale differenza di prezzo. Per motivo di lealtà, abbiamo evitato di nominare la marca del casco di riferimento dal basso costo. Il TCS ha valutato questo casco con la nota solo «sufficiente» per le cattive caratteristiche della sua visiera. Il giudizio è stato influenzato anche dalla scarsa comodità che offre a chi lo indossa e alla forte corrente d'aria che si forma attorno al viso. I risultati rappresentati nella tabella che segue si concentrano sui nove prodotti testati e indicati con la loro marca.

Valutazione globale

Le valutazioni globali (valutazioni del TCS) dei caschi menzionati con il loro nome di marca, sono situate tra «soddisfacente» e «buono». Ciò dimostra, che nel complesso tutti i caschi sono da considerare di un livello qualitativo che va da discreto a buono. In nessuno dei caschi citati con la loro marca è stata constatata un'imperfezione talmente grave, da rendere evidente una svalutazione. Come miglior casco è risultato il Schubert R1, che è stato classificato al primo posto non solo grazie alle sue solide proprietà generali, ma anche per le buone qualità aeroacustiche; nel confronto, è risultato il

casco più silenzioso. Le differenze rilevanti dei caschi vengono alla luce solo esaminando i dettagli. (Vedasi al riguardo anche la tabella delle note assegnate)

Protezione in caso d'incidente

Le caratteristiche protettive in caso d'incidente dei caschi sono di un livello alto e relativamente unitario. Le valutazioni vanno da «buono» a «molto buono». Quanto alle proprietà di attutire i colpi, i caschi sono stati valutati con note che vanno da «soddisfacente» a «buono», e tutti hanno superato il test di praticità nel togliersi il casco senza intralci.



Le differenze maggiori sono state constatate nel peso dei caschi. Il loro peso va da ca. 1000g a ca. 1700g. La tendenza per il futuro è chiara: lavori relativamente intensi per il trattamento dei materiali in fibra di carbonio permettono di fabbricare caschi più leggeri. Particolarità interessante è che il casco più leggero (UVEX Helix RS 750) offre anche i risultati migliori nell'esame della proprietà di attutire i colpi.

Caratteristiche della visiera / Visibilità

Nel criterio visibilità sono emerse differenze molto più distinte, che non nel criterio protezione in caso d'incidente. La fascia delle note spazia da «soddisfacente» a «molto buono». Lodevole è anche l'impiego sempre maggiore di visiere a doppio strato (della marca Pinlock), che a parte poche eccezioni, garantiscono la migliore e più efficace protezione duratura contro l'appannamento. Le proprietà ottiche delle visiere sono in prevalenza assai buone, per cui eventuali lievi imperfezioni possono essere trascurate nell'uso pratico. Dall'esame delle proprietà



ottiche, tutte le visiere sono state giudicate molto buone; tuttavia questo risultato non è stato considerato ai fini della valutazione del TCS.

Punto debole di alcune visiere è risultata l'insufficiente resistenza all'abrasione. In questo criterio, alle visiere di tre caschi sono state assegnate le note «sufficiente» risp. «insufficiente» (per il casco economico).

Aerodinamica

Riguardo alle caratteristiche aerodinamiche, i caschi sono vicini nei risultati. I voti espressi dal TCS variano da «buono» a «soddisfacente».

Rumorosità

In fatto di rumorosità, i caschi hanno ottenuto valutazioni assai differenti. A 100 km/h il livello di pressione acustica varia tra 84 dB(A) circa del Schubert R1 (nota «molto buono») e 94 dB(A) del Nolan N94, del Shoei XR-1000 e del HJC HQ-1 (nota «sufficiente» per ciascuno).

Riduzione del rumore

Per uno dei caschi più rumorosi, il fabbricante Shoei offre un collare accessorio che riduce la rumorosità, un cosiddetto «Whisper Strip». Questo collare supplementare viene applicato oltre al già disponibile equipaggiamento di serie all'apertura inferiore del casco. Le misurazioni acustiche eseguite nel casco con questo accessorio hanno dimostrato una riduzione del livello della pressione acustica di 9 dB(A)..

Maneggevolezza

La maneggevolezza dei caschi sottoposti a test è stata giudicata da «soddisfacente» a «buona». In questo criterio, il risultato migliore l'ha ottenuto Shoei XR-1000, mentre ARAI Chaser è stato il peggiore. Chiare differenze nei dettagli.

Conclusione

Tutti i caschi integrali testati rispettano i valori limite imposti dalla legge in materia di protezione in caso d'incidente. Esistono

tuttavia differenze importanti nel peso e nelle caratteristiche delle visiere. Si raccomanda di testare in ogni caso un casco nuovo durante un breve giro di

prova. Importante specialmente per i portatori d'occhiali, perché i punti di compressione non si manifestano subito.

Valutazione TCS

Modello di casco	Valutazione TCS	Prezzo [CHF]	Peso [g]	Protezione in caso d'incidente	Visibilità	Aerodinamica/Rumorosità	Maneggevolezza / Confort	Valutazione	Adatto ai portatori d'occhiali
Schuberth R1	★★★★★	da 699.- a 779.-	1508	+	++	+	+	Casco molto silenzioso senza debolezze gravi, ottima visibilità	+
UVEX Helix RS 750	★★★★★	799.-	1066	++	+	∅	+	Casco più leggero nel test, migliore protezione in caso d'incidente. Relativamente rumoroso perché aperto in basso	∅
X-Lite X-1000	★★★★★	da 499.- a 579.-	1395	+	++	∅	+	Ottima visibilità e buona protezione in caso d'incidente. Relativamente rumoroso	+
SHOEI XR-1000	★★★★★	da 629.- a 799.-	1346	+	+	∅	+	Buono il confort e la maneggevolezza / Buona protezione in caso d'incidente. Ben adatto ai portatori d'occhiali.	++
ARAI Chaser	★★★★★	da 599.- a 759.-	1466	+	++	+	∅	Casco rumoroso con buona visibilità. Ben adatto ai portatori d'occhiali	++
HJC HQ 1	★★★★★	da 699.- a 799.-	1327	+	+	∅	+	Casco sportivo leggero, sicuro ma anche rumoroso. Visiera molto resistente alle abrasioni.	+
NOLAN N 94	★★★★★	799.-	1414	+	++	∅	∅	Casco sportivo rumoroso con buona visibilità. In caso di pioggia molto permeabile	+
SCORPION Exo 1000	★★★★★	da 498.- a 569.-	1655	+	∅	∅	+	Casco più pesante nel test, relativamente silenzioso ma cattiva aerodinamica	-
SHARK RSR2	★★★	da 799.- a 869.-	1487	+	∅	∅	+	Buona la maneggevolezza e il confort, solo soddisfacente la visibilità	∅
Casco economico	★★	fino a 100.-	1487	∅	--	∅	∅	Visibilità pessima, protezione solo mediocre in caso d'incidente	∅

Significato delle note:

★★★★★
★★★★
★★★
★★
★

molto buono
buono
soddisfacente
sufficiente
insufficiente

++
+
∅
-
--