

Comparativo di pneumatici 4x4



Tipo di pneumatico	Pneumatico estivo UHP (Ultra High Performance)	Pneumatico invernale M+S	Pneumatico ogni stagione per strada e fuoristrada facile	Pneumatico ogni stagione per strada e fuoristrada difficile	Pneumatico ogni stagione esclusivamente per fuoristrada
Scolpitura del pneumatico					
Dimensione del pneumatico	235/65 R 17 104 V	235/65 R 17 108 H M+S	235/65 R 17 108 H M+S	235/65 R 17 108 H M+S	235/65 R 17 104 Q M+S
Carreggiata bagnata					
Frenata sul bagnato (estate)	100%	90%	95%	95%	67%
Frenata sul bagnato (inverno)	89%	100%	90%	94%	81%
Aquaplaning per il lungo	76%	74%	72%	82%	100%
Aquaplaning trasversale	86%	82%	76%	95%	100%
Circuito bagnato	100%	98%	98%	96%	92%
Maneggevolezza sul bagnato	100%	63%	75%	50%	13%
Carreggiata asciutta (estate)					
Frenata sull'asciutto (con ABS)	100%	84%	91%	88%	90%
Maneggevolezza sull'asciutto	100%	50%	88%	63%	37%
Neve					
Frenata sulla neve (con ABS)	0%	100%	2%	0%	51%
Trazione	0%	100%	1%	0%	1%
Passaggio sul valico (con ESP)	0%	100%	74%	60%	84%
Passaggio su neve fresca	0%	100%	50%	13%	37%
Fuoristrada					
Trazione sulla sabbia compatta	100%	98%	99%	86%	85%
Trazione su ghiaia/pietrisco	98%	100%	93%	97%	90%
Forza di trazione sulla sabbia	87%	84%	85%	94%	100%
Trazione su fanghiglia	13%	37%	37%	63%	100%
Rumore					
Rumore interno	97%	100%	99%	96%	63%
Rumore esterno	100%	89%	97%	78%	72%
Comfort	88%	100%	75%	63%	37%
Restistenza al rotolamento	95%	100%	99%	82%	48%
Valutazione TCS	<ul style="list-style-type: none"> buona tenuta su aquaplaning ottima aderenza su bagnato e asciutto in estate inaccettabile su neve buona tenuta su fuoristrada facile su fuoristrada inadatto buona resistenza al rotolamento buon livello per rumore e comfort <p>Migliore soluzione per la stagione estiva</p>	<ul style="list-style-type: none"> buona tenuta su aquaplaning aderenza accettabile su bagnato e asciutto in estate vero pneumatico invernale con marcatura M+S e simbolo fiocco di neve buona tenuta su fuoristrada facile su fuoristrada difficile inadatto ottima resistenza al rotolamento buon livello per rumore e comfort <p>Migliore soluzione per la stagione invernale</p>	<ul style="list-style-type: none"> tenuta sfavorevole su aquaplaning buona aderenza su bagnato e asciutto in estate inaccettabile su neve e inadatto in inverno buona tenuta su fuoristrada facile su fuoristrada difficile inadatto ottima resistenza al rotolamento buon livello per rumore e comfort <p>Sconsigliato in inverno</p>	<ul style="list-style-type: none"> buona tenuta su aquaplaning aderenza moderata su bagnato e asciutto in estate inaccettabile su neve e inadatta in inverno male per fuoristrada facile abbastanza buono su fuoristrada difficile resistenza al rotolamento moderato livello moderato per rumore e comfort <p>Sconsigliato in inverno</p>	<ul style="list-style-type: none"> migliore su aquaplaning pessima aderenza su bagnato e asciutto in estate male su neve e sconsigliato in inverno quanto meno adatto su fuoristrada facile ottimo su fuoristrada difficile pessima resistenza al rotolamento livello inaccettabile per rumore e comfort <p>Sconsigliato su strada sterrata e asfaltata, pneumatico esclusivamente per fuoristrada</p>

Quasi il 18% delle automobili in Svizzera sono dei veicoli a trazione integrale, berline e veicoli sportivi inclusi. La parte dei fuoristrada nelle cifre delle vendite 2008 ammonta al 14%. Questo tipo di vettura è la più acquistata perché dà l'impressione di « poter fare tutto ». Si trova questa idea d'universalità anche per i pneumatici del tipo « ogni stagione ». Questi pneumatici, marcato anche con M+S, e dunque considerati come pneumatici invernali, sono montati generalmente di serie sui veicoli fuoristrada. Al contrario, per l'equipaggiamento aggiuntivo, ci sono sul mercato almeno cinque tipi di pneumatici 4x4 differenti, ciò crea una certa confusione. Il test del TCS vuole metter in evidenza le debolezze dei pneumatici « ogni stagione », perché su una carreggiata innevata, essi sono un pericolo per la sicurezza, soprattutto, quando sono montati su un veicolo fuoristrada.

Conclusione:

Il TCS dimostra chiaramente, che è indispensabile anche per il fuoristrada, di montare i pneumatici invernali e anche quelli estivi. La soluzione migliore per la bella stagione è quella dei pneumatici estivi e per l'inverno il vero pneumatico invernale. Se ci si vuole potere spostare con il fuoristrada su tutte le carreggiate, il pneumatico «All Seasons» (ogni stagione) promette l'impossibile. Ma questi pneumatici non possono essere perfetti né in inverno né in estate e sono un cattivo compromesso. Al contrario, il pneumatico fuoristrada è, come lo dice il suo nome, il pneumatico più adatto per il terreno fuoristrada difficile, ma il meno adatto di tutti pneumatici, per il terreno fuoristrada facile (sabbia compatta e strade sterrate).

Novità: Le valutazioni sono indicati in percentuali, così il 100% corrisponde al valore massimo, dunque «eccellente» e lo 0% al voto «non consigliato». C'è da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto singolare» e non come valore assoluto.

