

L'età del pneumatico



I pneumatici sono soggetti ad invecchiamento, ed in tale fase le loro prestazioni peggiorano. I test mostrano che i pneumatici valutati come buoni e non più prodotti, rischiano in due a quattro anni, a differenza di altri prodotti, di non essere più commercializzati. Al momento dell'acquisto si dovrebbero sempre acquistare dei pneumatici nuovi. L'età dei pneumatici si può verificare per mezzo dei dati DOT.

I pneumatici che sono più vecchi di due anni, non dovrebbero essere acquistati. Gli automobilisti che percorrono molti chilometri possono ritenersi soddisfatti se acquistano questi pneumatici ad un prezzo basso, dato che essi non invecchiano in caso di elevato chilometraggio annuo.

Dopo più di 30 anni di esperienza, i test sui pneumatici mostrano che, grazie ai continui cambiamenti (es. il miscuglio di gomma) effettuati dai fabbricanti, dei miglioramenti sono stati ottenuti. I clienti dovrebbero trarre profitto di questo vantaggio sulla sicurezza, vantato anche dalla pubblicità.

Anche i pneumatici otticamente perfetti e con un profilo sufficiente ma che sono più vecchi di sei anni, possono perdere il loro livello di prestazione a causa dell'invecchiamento, specialmente la tenuta su strada bagnata e la loro idoneità alle condizioni specifiche in inverno.

Per i pneumatici vecchi ci si domanda ancora come essi possano essere stati immagazzinati ottimamente durante gli anni.

Pneumatici, vecchi più di dieci anni, senza tenere conto del profilo, non dovrebbero essere più utilizzati per motivi di sicurezza.

Consigli TCS:

- Acquistando pneumatici nuovi, approfitterete dei vantaggi e sarete sicuri di un prodotto che non perda in prestazioni a causa dell'età.
- In casi urgenti, per informazione consigli riguardante i pneumatici, chiamate al numero hotline Auto del TCS di Emmen 0900 599 099, CHF 4.23 al minuto.
- Se il venditore di pneumatici monta dei pneumatici vecchi senza informare il cliente, in tal caso il cliente può mostrare per iscritto i punti 1 a 8 delle indicazioni del pneumatico.
- Inviare una copia della lettera a TCS, Reifenhälter, Buholstrasse 40, 6032 Emmen (allegare: copia della fattura dei pneumatici e numero di socio TCS).

Acquistate i pneumatici con i dati di produzione «attuali».

Comprate i pneumatici nuovi immagazzinati da anni, soltanto se lo desiderate esplicitamente e dopo averlo accordato.

Indicazioni sul pneumatico

- 1 Larghezza pneumatici in mm.
- 2 Rapporto percentuale dell'altezza alla larghezza dei pneumatici. Serie 65 significa 65% di 195 mm. Nei pneumatici della serie 80 (per es. 155 R 13) manca spesso l'indicazione di serie.
- 3 Tipo di fabbricazione del pneumatico; R significa pneumatico a carcassa radiale
- 4 Diametro cerchione ruota in pollici.
- 5 Indice di capacità carico; per es. 91 = 615 kg
- 6 Indice dei pneumatici per la velocità massima registrata dell'auto.
- 7 Fabbricante e descrizione profilo delle gomme
- 8 DOT (Department of Transportation): Numero distintivo secondo specifiche US. Questo numero è importante, perchè indica la data di fabbricazione, per es. 0807 = il pneumatico è stato fabbricato nell' 8a settimana del 2007.
- 9 tubeless = senza camera d'aria
tube type = con camera d'aria
- 10 Il fiocco di neve è il simbolo per la compatibilità invernale.
- 11 M+S (Mud + Snow) sono sempre pneumatici invernali o per tutto l'anno.
- 12 Segno di verifica ECE per conformità alla norma europea (per es. 1 è l'indicazione del paese per la Germania).
- 13 Run Flat (denominazione per pneumatici con tecnologia autoportante)