



# Test pneumatici invernali 2008: 195/65 R 15 T

Marca Tipo	Goodyear Ultra Grip 7 <sup>5)</sup>	Continental ContiWinterContact TS 830 <sup>5)</sup>	Pirelli Winter 190 Snowcontrol	Dunlop SP Winter Sport 3D	Michelin Alpin A3	Goodyear Vector 4 Seasons <sup>4) 5)</sup>	Kumho I'ZEN KW23	Vredestein Snowtrac 3 <sup>5)</sup>	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2 <sup>5)</sup>	Bridgestone Blizzak LM 25	Yokohama W.drive	Hankook Icebear W440	Semperit Speed-Grip	Firestone Winterhawk 2 <sup>5)</sup>	Vredestein Quatrac 3 <sup>4) 5) 6)</sup>	Nankang Snow Viva SV-1	Marshal I'ZEN KW15	Wanli Winter Challenger S1086
Telefono Importatore	0800 55 99 44	044 745 56 00	0800 16 47 47	0800 85 52 45	026 467 71 11	0800 55 99 44	056 281 18 46	056 203 30 30	044 745 56 00	044 807 40 00	056 418 71 11	026 662 40 00	055 444 23 00	044 745 56 00	056 418 71 11	056 203 30 30	–	044 846 12 27	–
Pista asciutta	60%	58%	56%	56%	62%	58%	64%	42%	56%	60%	60%	62%	58%	42%	60%	66%	36%	12%	4%
Pista bagnata	68%	68% <sup>7)</sup>	60%	66%	54%	56%	58%	54%	62%	56%	60%	50%	64%	56%	56%	58%	0%	2%	0%
Neve	64%	76%	72%	64%	62%	58%	70%	78%	66%	62%	58%	56%	56%	68%	54%	50%	60%	62%	44%
Ghiaccio	48%	52%	48%	48%	44%	50%	46%	50%	40% <sup>8)</sup>	50%	42%	48%	48%	44%	42%	42%	46%	48%	48%
Comfort/Rumore	50%	56%	54%	50%	54%	48%	38%	52%	54%	52%	50%	52%	52%	58%	52%	40%	44%	40%	26%
Consumo <sup>1)</sup>	66%	56%	70%	58%	72%	58%	62%	64%	52%	60%	56%	66%	54%	72%	58%	12%	68%	64%	68%
Usura	88%	50%	70%	80%	100%	99%	64%	80%	68%	68%	64%	72%	46%	62%	42%	50%	78%	66%	88%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	48%	superato	superato	superato	superato	superato
Nota globale	64%	62%	62%	62%	62%	60%	60%	60%	60%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	50%	38%	34%	32%
Stelle Valutazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ vantaggi / – svantaggi	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutte le discipline toccando la sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutte le discipline toccando la sicurezza + miglior voto su carreggiata bagnata e ghiacciata	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo su neve + consumo di carburante molto basso	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutte le discipline toccando la sicurezza	+ miglior voto per l'usura + miglior voto per il consumo di carburante – scarso su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ ottimo per l'usura – scarso su carreggiata innevata e bagnata <sup>3)</sup>	+ buon livello globale – debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ miglior voto su neve + buono per l'usura – debolezze su carreggiata asciutta e bagnata <sup>3)</sup>	+ buon livello globale – prestazione più scarsa su carreggiata ghiacciata <sup>3)</sup>	– debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	– debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> – debolezze su neve <sup>3)</sup>	– debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> – debolezze su neve <sup>3)</sup>	– debolezze su carreggiata innevata <sup>3)</sup> – debolezze per l'usura <sup>3)</sup>	+ pneumatico silenzioso – debolezze su carreggiata asciutta e bagnata <sup>3)</sup> – debolezze per l'usura <sup>3)</sup>	– debolezze in quasi tutte le discipline <sup>3)</sup> – peggior voto per l'usura	+ miglior voto su carreggiata asciutta – debolezze nel livello globale <sup>3)</sup> – consumo più elevato <sup>3)</sup>	– livello globale scarso – insufficiente su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> – prestazione insufficiente per tutte le discipline d'umidità	– livello globale scarso – particolarmente debole su carreggiata asciutta <sup>3)</sup> – manchevole su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	– manchevole su carreggiata asciutta e bagnata <sup>3)</sup> – scarso su neve – pneumatico molto rumoroso

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

<sup>2)</sup> Vedi limiti richiesti

<sup>3)</sup> Porta alla svalutazione

<sup>4)</sup> Pneumatici tipo ogni stagione

<sup>5)</sup> Nuovi modelli

<sup>6)</sup> Indice di velocità V

<sup>7)</sup> Miglior voto in questo criterio (verde)

<sup>8)</sup> Peggior voto in questo criterio (rosso)

## Valutazione TCS

I pneumatici quali vengono classificato dal TCS con il voto «consigliato», soddisfanno in tutti i criteri rilevanti alla sicurezza. Possono presentare delle debolezze in alcuni criteri i pneumatici che sono stati classificati con il voto «consigliato in parte». Presentano delle debolezze notevoli i pneumatici con il voto «non consigliato». I risultati dei test, di regola, si possono trasmettere alle dimensioni vicine della stessa serie. Ogni test di pneumatico è da

considerare autonomo, visto che possono cambiare le norme di valutazione e il profilo d'esigenza.

Le valutazioni sono indicati in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole indicato con «eccellente» e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che la cifra in percentuali vale come «voto singolare» e non come valore assoluto.

	Esigenze per le valutazioni TCS / Norme 2008*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Consumo di carburante	Usura	Alta velocità
eccellente	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	superato
molto consigliato	50%	60%	60%	60%	44%	50%	50%	superato
consigliato	40%	50%	50%	50%	34%	30%	30%	superato
consigliato in parte	20%	40%	40%	40%	20%	10%	10%	sup. c. lim.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazioni rispettando le relative raccomandazioni. Salvo le eventuali modificazioni al prodotto.

\*\* sup.c.lim. = superato con limitazioni.