

Seggiolini per bambini e airbag



Seggiolini in direzione contraria alla marcia sul sedile passeggero anteriore: pericolo mortale in caso di attivazione dell'airbag.

Protezione grazie all'airbag

Le disposizioni di sicurezza per l'utilizzo dei seggiolini per bambini in abbinamento ai sistemi di airbag vanno osservate scrupolosamente. È indiscusso, che in caso di collisione grave i sistemi di airbag offrono una migliore protezione supplementare rispetto alla cintura di sicurezza a tre punti.

I sistemi d'airbag implicano fondamentalmente determinati rischi di ferimento dovuti all'elevata velocità di gonfiaggio di ca. 250 km/h, che tuttavia sono del tutto trascurabili in caso di incidenti gravi. Nel caso in cui oggetti o gli occupanti stessi si trovano nella zona di gonfiaggio dell'airbag, questi possono essere colpiti dall'airbag o dagli oggetti. Le possibili conseguenze sono ferimenti alla testa risp. alla colonna cervicale. I sistemi attuali non possiedono ancora, nella maggior parte dei casi, la cosiddetta «intelligenza elettronica», in grado di riconoscere automaticamente se la persona è seduta troppo vicino al volante o alla plancia degli strumenti oppure se è montato un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore, in direzione contraria alla marcia.

Airbag lato passeggero e seggiolini

Purtroppo sull'argomento protezione dei bambini nelle vetture dotate di airbag non esistono delle disposizioni comuni da parte dei costruttori di automobili, in quanto le dimensioni degli airbag sono diverse e i produttori impiegano filosofie di sicurezza differenti. Alcuni costruttori di automobili,

quindi, vietano l'uso di dispositivi di protezione dei bambini sul sedile del passeggero anteriore in veicoli con airbag frontale e laterale. Per questo motivo, è assolutamente necessario osservare le disposizioni relative alla protezione dei bambini, contenute nel manuale d'uso di ogni veicolo. Etichette di allerta sul cruscotto, sul parabrezza oppure sull'aletta parasole forniscono indicazioni sulle possibilità di montaggio dei seggiolini. Per i seggiolini fissati in direzione di marcia, la maggior parte dei costruttori consente il montaggio sul sedile del passeggero anteriore (con airbag attivo). Il sedile va tuttavia regolato sulla posizione più arretrata in quanto il seggiolino viene a trovarsi in posizione più avanzata rispetto al sedile. Spesso si raccomanda tuttavia di assicurare il bambino sui sedili posteriori.

Per principio, è vietato sistemare sul sedile del passeggero anteriore il seggiolino montato in direzione contraria alla marcia in combinazione con airbag attivo, a causa dell'elevato pericolo di ferimento per il bambino piccolo in caso di attivazione dell'airbag. Il bambino, potrebbe infatti venire colpito e ucciso a causa della posizione vicina all'airbag.

Disattivazione dell'airbag lato passeggero

Molti costruttori non hanno pensato alla possibilità di disattivazione – soprattutto per auto costruite prima del 2001. Esistono tre possibilità di disattivare l'airbag lato passeggero.

La **disattivazione manuale** da parte del conducente. L'airbag viene disattivato ad es. con un interruttore a chiave. Questa soluzione è la più diffusa e integra solitamente una spia di controllo visibile sia dal sedile del conducente che da quello del passeggero. In questo caso buona parte della responsabilità è nelle mani del conducente.

La **disattivazione da parte di un'officina autorizzata** soggiace al consenso scritto e spesso viene registrata nei documenti del veicolo. Questa possibilità è la più radicale e in seguito il cliente, se desidera riattivare l'airbag, dovrà nuovamente rivolgersi all'officina autorizzata.

Solo alcuni costruttori di auto, ad es. Mazda, Mercedes, MCC (Smart), Opel e Porsche offrono per i nuovi modelli **sistemi automatici di disattivazione dell'airbag** lato passeggero anteriore, che in linea di massima funzionano esclusivamente con culle e seggiolini offerti dal relativo costruttore. Questo sistema è molto apprezzato e sicuramente si diffonderà sempre più in futuro.

Airbag laterale e seggiolini

Il rischio in caso di attivazione dell'airbag laterale è sostanzialmente contenuto. Non è quindi necessario disattivarlo. I bambini, tuttavia, non dovrebbero mai trovarsi con la testa nella zona di uscita dell'airbag laterale. In particolare per i bambini, è importante sorvegliare che tengano una posizione di seduta corretta e che, se si addormentano, non assumano una posizione inclinata verso la portiera, a causa del rischio di ferimento in caso di apertura dell'airbag laterale. Compete ai genitori assicurarsi che i bambini mantengano una posizione di seduta corretta. Ulteriori informazioni sull'argomento bambini e airbag sono riportate nel manuale d'uso della vettura. Le disposizioni del costruttore vanno osservate scrupolosamente.

Suggerimento TCS

I bambini devono viaggiare protetti sul divano posteriore, in dispositivi di ritenuta idonei. Se non c'è altra possibilità e il seggiolino deve essere montato sul sedile del passeggero anteriore, è obbligatorio disattivare il relativo airbag, utilizzando l'interruttore a chiave dell'airbag predisposto dal costruttore oppure interrompendo l'alimentazione elettrica, operazione che richiede l'intervento di un'officina autorizzata.

suisse schweiz svizzero