

Seggiolino auto di seconda mano

Il seggiolino di seconda mano dal mercatino delle pulci - un'occasione? Attenzione!! Ad un controllo a caso, il vecchio seggiolino omologato secondo la norma ECE-R 44.02 non corrispondeva ai criteri richiesti. Durante la prova, la guida delle cinture si è rotta e il manichino è stato scaraventato, insieme al seggiolino, contro il sedile anteriore. Tutti i prodotti omologati con l'44.02 o l'01 hanno un'età superiore di 13 anni riportando sovente delle graffiature di dubbia provenienza che possono essere pericolose in caso d'urto. Il TCS consiglia l'utilizzo di seggiolino auto soltanto se sono state testate secondo le direttive ECE R 44.03 o 44.04. Perciò, prima di acquistarlo conviene controllare bene!

Da 40 anni il TCS effettua dei test di seggiolino auto sulla loro sicurezza e la loro semplicità nell'utilizzo. L'evoluzione tecnologica dei prodotti è notevole ed è per questa ragione che l'uso di un seggiolino vecchio non è più consigliabile, anche perché esso non corrisponde più all'ultima tecnologia.

In Germania e Austria, è vietato l'utilizzo di seggiolino secondo il regolamento ECR 44.01 e 44.02 dall'aprile 2008. Questo divieto vale anche per tutte le persone svizzere che viaggiano in questi paesi. In Svizzera è ammesso di utilizzare tutti i seggiolini che hanno l'autorizzazione ECE, e questo esiste già dal 1981.



Rottura del seggiolino auto (la fodera è stata rimossa).

Sulla foto qui sopra c'è il guscio interno rotto lo si scopre soltanto quando il rivestimento viene rimosso. In caso d'incidente il guscio ha il compito di assorbire l'energia dell'impatto.

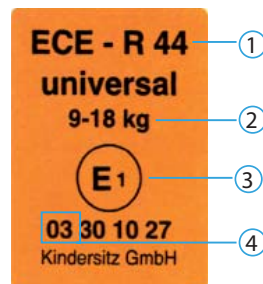
Sulla foto qui sotto, il guscio esterno riporta delle incrinature. Questi due seggiolini non dovrebbero più essere usati, indifferentemente dalla loro età!



Incrinatura nel cuscino esterno del seggiolino.

Osservare i punti seguenti prima di acquistare un seggiolino di seconda mano:

- Verificare l'accessorio secondo le istruzioni per l'uso.
- Verificare che le cinture, i nastri e le guide, non siano difettate o rotte.
- Controllare che la molla, le chiusure e la regolazione delle cinture, nonché il dispositivo d'arresto per il posizionamento del seggiolino funzionino.
- Esaminare se il seggiolino ha riportato delle incrinature o delle deformazioni. Per un controllo accurato conviene rimuovere il rivestimento.
- Utilizzare solo i seggiolini muniti di una vignetta arancione secondo il regolamento ECE-R 44.03 risp. 44.04 (ad es. 03 30 10 27). 01 o 02 = vecchi seggiolini.
- Dopo un incidente non si deve più usare lo stesso seggiolino auto.



- 1 ECE-R 44 = Indicazione non obbligatoria
- 2 Peso corporeo autorizzato
- 3 Contrassegno: E1 Germania, E2 = Francia, E3 = Italia, E4 = Olanda ecc.
- 4 Numero di serie iniziando con 03 o 04 = seggiolini attuali, con 01 e 02 = seggiolini vecchi

I seggiolini di seconda mano possono essere controllati nei negozi specializzati. Questo test di sicurezza è gratuito per tutti i soci del TCS nei negozi Baby Rose (vedasi anche sotto la voce www.baby-rose.ch) che hanno una lista di controllo creata appositamente per loro dal TCS. Per ragioni di sicurezza il TCS consiglia di non usare più dei seggiolini auto che sono contrassegnati con ECE R44.02 o 44.01.

Le modifiche più importanti del regolamento 44.03 in rapporto col 44.02

- Introduzione del gruppo di peso 0+ per bambini fino a 13 kg (prima 0 bis 10 kg)
- Percorso colorato delle cinture per evitare degli errori durante l'installazione (blu all'indietro, rosso in avanti)
- Introduzione di cinture a bretella con 5 punti di fissaggio per il veicolo.
- Chiusure più resistenti per le cinture
- Imbottiture aggiunte per testa e schiena
- Vignetta con avvertenze sul Airbag e sui sistemi di sicurezza direzionati all'indietro

Consigli d'acquisto

» Scegliere il seggiolino a seconda del peso del bambino. Meglio se viene preso in considerazione un seggiolino con dei buoni risultati di test. Informazioni su www.infotechts.ch o nell'opuscolo «Seggiolini auto 2008», disponibile in tutte le agenzie del TCS o dall'upi a Berna.

» Considerare nella scelta solo dei seggiolini con Isofix se anche il veicolo è equipaggiato con il fissaggio Isofix.

» Acquistare solo i seggiolini con la vignetta arancione del regolamento ECE-R 44.03 risp. 44.04 (ad es. 04 30 10 27).

» Fare delle prove d'installazione con il seggiolino nel proprio veicolo, controllare che le cinture siano lunghe abbastanza, la geometria sia giusta e che il seggiolino non traballi sul sedile perché è importante che esso si possa fissare bene al veicolo. Non deve ne scivolare ne capovogersi.

» Provare anche che sia facile mettere il bambino nel seggiolino e che sia anche facile allacciarlo. Verificare che i dispositivi di regolazione siano facili da usare.

» Un rivestimento facile da rimuovere rende più facile anche il suo lavaggio.

Troverete delle ulteriori indicazioni e dei consigli pratici nell'opuscolo «Seggiolini auto», che è disponibile in tutte le agenzie del TCS e dall'upi a Berna.