

Audi Q7



Spiegazioni sulla valutazione del TCS

La valutazione del TCS è composta dai punti raggiunti dall'urto frontale (massimo 16 punti) e dall'urto laterale (massimo 16 punti). Se all'urto laterale si è aggiunto il test contro palo, al risultato totale di urto frontale e laterale si aggiungono al massimo altri 2 punti. Nel test contro palo l'urto laterale viene simulato contro un tronco. Inoltre vengono assegnati al massimo 3 punti, se il veicolo è dotato di cinture di sicurezza intelligenti con indicatore SBR (Seat Belt Reminders). Il punteggio massimo per la protezione pedoni è di 36 punti e per la sicurezza dei bambini 60 punti. Per la protezione passeggeri le stelle Euro-NCAP vengono assegnate nel modo seguente: 1-8 punti «1 stella», 9-16 punti «2 stelle», 17-24 punti «3 stelle», 25-32 punti «4 stelle» e a partire da 33 punti «5 stelle». Per la protezione bambini: 1-12 punti «1 stella», 13-24 punti «2 stelle», 25-36 punti «3 stelle», 37-48 punti «4 stelle» e a partire da 49 punti «5 stelle». Per la protezione pedoni: 1-9 punti «1 stella», 10-18 punti «2 stelle», 19-27 punti «3 stelle» e a partire da 28 punti «4 stelle». Quanto più alto è il punteggio, tanto più alto è il livello di sicurezza del veicolo testato. Una stella cancellata significa che esiste un rischio di ferirsi mortalmente.

Protezione dei bambini

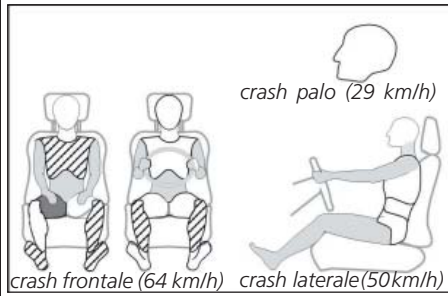
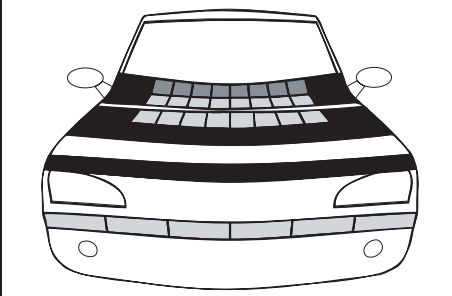
Per una buona protezione dei bambini è importante sia il seggiolino che anche l'auto. Solo una combinazione di tutte due da una protezione ottimale. Al test sono stati usati i sistemi di ritenzione proposti dal fabbricante.

Osservazione






L'ESP di serie e l'assistenza freni aumentano ulteriormente la sicurezza di guida.

La protezione passeggeri del Audi Q7 è in generale buona, nella protezione collisione laterale è stato ottenuto il voto massimo. La protezione bambini è buona, la protezione pedoni è solamente media.

Protezione passeggeri	collisione frontale collisione laterale SBR Totale	12 punti 18 punti 0 punti 30 punti
★★★★☆		
Protezione bambini	39 punti	
★★★★☆		
Protezione pedoni	15 punti	
★★☆☆		




Protezione passeggeri	Protezione pedoni
	

Legenda

		
molto buono	buono	medio
		
male	molto male	

Legenda

Quanto più scuro, tanto più forte è la collisione.

		
buono	medio	male

Modello testato

Modello	Audi Q7 4,2 FSI, LHD, 5 porte
Anno di costruzione	2006
Test seggiolini per bambini: Per 18 mesi Per 3 anni (36 mesi)	WAVO Fair G o/1 con Isofix e telaio di supporto posizionato all'indietro WAVO Fair G O/1 con Isofix e telaio di supporto posizionato in avanti
Equipaggiamento di sicurezza del modello testato	Airbag per conducente e passeggero a due velocità, airbag laterale e testa laterale, tendicintura davanti, blocca cintura davanti e dietro ai lati, Isofix sui sedili posteriori laterali, ABS, assistenza freni e ESP.