

# Fiat 500



## Spiegazioni sulla valutazione del TCS

La valutazione del TCS è composta dai punti raggiunti dalla collisione frontale (massimo 16 punti) e dalla collisione laterale (massimo 16 punti). Se alla collisione laterale si è aggiunto il test contro palo, al risultato totale di collisione frontale e laterale si aggiungono al massimo altri 2 punti. Nel test contro palo la collisione laterale viene simulato contro un tronco. Inoltre vengono assegnati al massimo 3 punti, se il veicolo è dotato di cinture di sicurezza intelligenti con indicatore SBR (Seat Belt Reminders). Il punteggio massimo per la protezione pedoni è di 36 punti e per la sicurezza dei bambini 60 punti. Per la protezione passeggeri le stelle Euro-NCAP vengono assegnate nel modo seguente: 1-8 punti «1 stella», 9-16 punti «2 stelle», 17-24 punti «3 stelle», 25-32 punti «4 stelle» e a partire da 33 punti «5 stelle». Per la protezione bambini: 1-12 punti «1 stella», 13-24 punti «2 stelle», 25-36 punti «3 stelle», 37-48 punti «4 stelle» e a partire da 49 punti «5 stelle». Per la protezione pedoni: 1-9 punti «1 stella», 10-18 punti «2 stelle», 19-27 punti «3 stelle» e a partire da 28 punti «4 stelle». Quanto più alto è il punteggio, tanto più alto è il livello di sicurezza del veicolo testato. Una stella cancellata significa che esiste un rischio di ferirsi mortalmente.

## Protezione dei bambini

Nella protezione dei bambini il seggiolino è altrettanto importante quanto la vettura. Solo una combinazione di tutte le due da un'ottima protezione. Nel test sono stati usati dei sistemi di ritenzione proposti dal fabbricante.

## Annotazione

L'airbag del passeggero davanti può essere disattivato quando viene fissato un seggiolino per bambini sulla posto anteriore.

Ottimo la protezione passeggeri adulti.

Massimo punteggio nella collisione laterale.

Solo sufficiente il voto per la protezione pedoni.

<b>Protezione passeggeri</b>	Collisione frontale 15 punti collisione laterale 18 punti Avvertimento porta cinture 2 punti <b>Totale 35 punti</b>
★★★★★	
<b>Protezione bambini</b>	<b>28 punti</b>
★★★☆☆	
<b>Protezione pedoni</b>	<b>14 punti</b>
★★☆☆☆	

Protezione passeggeri	Protezione pedoni

### Legenda

molto buono	buono	media
scarso	scarsissimo	

### Legenda

Quanto più scuro, tanto più violento è l'impatto.

buono	media	scarso

Modello testato	
<b>Modello</b>	Fiat 500 1.2
<b>Anno di costruzione</b>	2007
<b>Seggiolini nel test:</b> 18 mesi 3 anni (36 mesi)	Britax-Römer Duo Universal, posizionato in avanti con Isofix e TopTether Britax-Römer Duo Universal, posizionato in avanti con Isofix e TopTether
<b>Equipaggiamento del modello testato</b>	Airbag a due livelli per conducente e passeggero, airbag laterale, airbag alla testa, airbag al ginocchio per il conducente, tendicinture e limitazione di pre-tensionamento delle cinture davanti, avvertore di porta cinture davanti, fissaggio Isofix con Top Tether nei sedili posteriori laterali, ABS e EBD.