



Communiqué de presse du TCS

Enquête internationale EuroTest : Le TCS participe à l'évaluation des connaissances de base des automobilistes

Berne, Vernier, le 27 octobre 2005. Le Consortium EuroTest, qui regroupe les plus grands clubs automobiles, dont le Touring Club Suisse, a mené une enquête auprès des automobilistes de 12 pays européens afin d'évaluer leurs connaissances de base en matière de circulation routière. Si, globalement, les conducteurs suisses maîtrisent les connaissances théoriques générales, les questions plus pointues révèlent certaines lacunes.

97,9 % des automobilistes interrogés en Suisse s'estiment être de bons, voire de très bons conducteurs. L'enquête internationale menée dans 12 pays européens par le Consortium EuroTest, dont fait partie le TCS, présente des conclusions plus nuancées. Quelque 2'700 automobilistes européens ont été sondés afin d'évaluer le niveau de connaissance des règles de base de circulation routière. Au programme : des questions théoriques portant sur les règles de comportement, de circulation, de respect de l'environnement, sur la technique et l'équipement du véhicule, ainsi qu'un volet consacré aux questions pratiques.

Globalement, les automobilistes suisses possèdent de bonnes connaissances théoriques de base en matière de circulation. Cependant l'enquête révèle certaines lacunes par rapport aux aspects plus pointus du test, traitant en particulier de la technique de conduite et du comportement à adopter dans des situations précises.

Plus de 90% des automobilistes suisses sondés savent que le port de la ceinture est obligatoire et que les enfants en bas-âge doivent être attachés sur des sièges adaptés. Par contre, seuls 17% d'entre eux ont pu citer la liste des mesures concrètes à prendre en cas de panne sur l'autoroute, soit enclencher les feux de détresse, disposer le signal de panne 100 mètres à l'arrière du véhicule et veiller à la sécurité des passagers.

Les règles de circulation sont généralement bien assimilées par les Helvètes. Ainsi, 93,6% d'entre eux connaissent le taux limite d'alcoolémie de 0.5 pour mille et 75.7%, l'obligation d'utiliser un téléphone mobile avec un kit main-libre. Petit bémol concernant la conduite respectueuse de l'environnement : enclencher une vitesse supérieure le plus tôt possible et éviter les accélérations et freinages brusques sont des mesures que seuls 23,65 % des sondés ont mentionnées, à juste titre, simultanément.

Dans le volet technique, l'effet du système ABS n'est qu'imparfaitement connu puisque 81,4% des sondés ont cité justement que l'ABS permet de continuer à manœuvrer en cas de freinage d'urgence mais 37,9% croient, à tort, que l'ABS réduit la distance de freinage.

Les connaissances pratiques, traitant du montage du triangle de panne, de la pression de gonflage des pneus et de l'enclenchement des feux de détresse, ne posent, pour leur part, pas de difficulté particulière aux automobilistes suisses.

Parallèlement à ces constatations, les résultats mettent en évidence un besoin d'uniformisation, au niveau européen, des équipements de secours obligatoires à bord d'un véhicule : dans les 12 pays qui ont participé à cette enquête, pas moins de dix variantes d'équipement sont obligatoires !

Contact pour les médias :

Jean-Marc Thévenaz, tél. 022 417 23 80

Les résultats de l'enquête EuroTest peuvent être obtenus auprès de Thierry Pucci, Tél. 022 417 2846

Le journal Touring publiera une information détaillée relative à l'enquête internationale EuroTest dans son numéro du 3 novembre 2005.

Lien sur site EuroTest : <http://www.eurotestmobility.com>

Service de Presse

Porte Parole: Sylvie Debons
Ch. de Blandonnet 4, CP 820
1214 Vernier / Genève
Tél.: 022 417 27 38
Fax: 022 417 27 22
E-mail: sdebons@tcs.ch
www.tcs.ch

Mediendienst

Mediensprecher: Stephan Müller
Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel.: 031 380 11 44
Fax: 031 380 11 46
E-mail: smueller@tcs.ch
www.tcs.ch