

politica ed economia



Eurotest dei cantieri: la Svizzera può migliorare

I cantieri autostradali sono teatro di incidenti a volte anche tragici. Per questa ragione il consorzio europeo Eurotest ha realizzato un controllo sulla sicurezza di 50 cantieri in undici paesi, tra cui la Svizzera.

Tutta la Svizzera si è emozionata per la scomparsa di Miss Romandia, Antonella Lama, e di suo fratello, in un tragico incidente autostradale avvenuto nei pressi di Parma il 17 luglio scorso. I due sono rimasti coinvolti in un tamponamento a catena nei pressi di un cantiere. Questa sciagura, che ha stroncato due ragazzi nel pieno della loro giovinezza, non è purtroppo un caso isolato. Tre mesi prima tre persone avevano perso la vita in Germania in circostanze simili.

Come dimostrano questi terribili avvenimenti, i cantieri autostradali sono aree molto sensibili nelle quali l'automobilista ha spesso difficoltà ad orientarsi, soprattutto di notte o in caso di maltempo. È quindi importante installare una segnaletica chiara e creare condizioni di circolazione più scorrevoli possibili, evitando cambiamenti di velocità o di direzione troppo bruschi. In tale prospettiva, 50 cantieri autostradali sono stati ispezionati tra febbraio e aprile 2005 da esperti dell'Università di Dresda su incarico di Eurotest, un consorzio che raggruppa 15 organizzazioni automobilistiche e turistiche europee, tra le quali il TCS. Questo test europeo dei cantieri condotto in undici paesi – il primo nel suo genere – ha consacrato Austria, Germania e Gran Bretagna co-

me i primi della classe, mentre Italia e Spagna chiudono il gruppo con risultati assai preoccupanti.

Aiuto psicologico

La Svizzera si situa a metà della graduatoria, con installazioni nel loro insieme soddisfacenti (vedi riquadro) ma che presentano comunque alcune lacune: «Il 50 per cento dei cantieri ispezionati in Svizzera offre una separazione insufficiente delle corsie di circolazione e non dispone di alcun dispositivo di allarme in caso di urgenza. Del resto, solo il cantiere della galleria di Glion, sull'A9

all'altezza di Montreux (VD), è equipaggiato di notte con luci intermittenti e non abbaglianti». Infine, gli esperti lamentano la mancanza di cartelli indicanti la lunghezza della zona dei lavori e, una volta entrati, la distanza che rimane da percorrere. «Tali indicazioni possono aiutare gli automobilisti a meglio accettare i disturbi del traffico».

Standard unificati

Se l'obiettivo del test è quello di indurre le competenti autorità a correggere alcuni difetti, si tratta anche, in un secondo tempo, di elaborare

standard europei unificati per rimediare alla cacofonia attuale, in cui ogni paese applica le proprie norme. Ciò ha come conseguenza che appena si attraversa la frontiera cambiano la segnaletica ed i colori delle indicazioni, fattore che disorienta gli automobilisti. Il merito di questo test europeo dei cantieri, che verrà ripetuto nel 2006, è di permettere ad ogni nazione di ispirarsi alla pratica dei suoi vicini e di contribuire a medio termine all'adozione di norme uniformi. **Jacques-Olivier Pidoux**

Vedi intervista a pagina 6. Tutti i risultati al sito www.eurotestmobility.com



Sul suo portatile l'esperto analizza i dati.

La vostra opinione ci interessa

I cantieri autostradali fanno parte della nostra vita quotidiana di automobilisti. Per questa ragione, care lettrici e cari lettori, vi sollecitiamo ad esprimere il vostro parere e a comunicarci le vostre esperienze. In concreto: ritenete che le attuali installazioni permettano di circolare in tutta sicurezza? Inviare la vostra opinione a: Redazione Touring, «Cantieri», Maulbeerstr. 10, 3001 Berna, e-mail: touring@tcs.ch. tg



Mathias Wylsenbach

Con solo semplici cartelli tra le due corsie sussiste il rischio di collisione.



Una velocità costante rende il traffico scorrevole.



Un segnale temuto da numerosi conducenti.

I quattro cantieri svizzeri testati

Quattro sono stati i cantieri oggetto di questo Eurotest in Svizzera. Il più sicuro è risultato quello di Wiggertal, nel canton Argovia. Gli altri tre, invece, solo «sufficienti».

Wiggertal (AG)

■ **A2**, 10 chilometri, lavori in corso fino a novembre 2005

■ **Valutazione:** buono

■ **Positivo**

- Il numero delle vie aperte al traffico non viene ridotto
- Separazione del traffico bidirezionale tramite una parete di protezione
- Area di sosta in caso di panne con colonnina del telefono d'urgenza
- Cantiere ben visibile di notte

■ **Negativo**

- Cartelli che segnalano il cantiere posti troppo tardi
- La via in direzione di Basilea è troppo stretta

Rorschach (SG)

■ **A1**, 17 chilometri, lavori in corso fino a ottobre 2005

■ **Valutazione:** sufficiente

■ **Positivo**

- Cartelli che indicano la lunghezza totale del cantiere e la lunghezza che resta da percorrere
- Separazione del traffico bidirezionale tramite una parete di protezione
- Area di sosta in caso di panne con colonnina del telefono d'urgenza
- Cantiere ben visibile di notte

■ **Negativo**

- Superficie stradale non piana e in certi punti inclinata
- Pochi catarifrangenti sulle pareti di protezione che separano le vie di circolazione
- Variazione dei limiti di velocità
- Nessuna luce intermittente all'entrata del cantiere (direzione Bregenz)

Arisdorf (BL)

■ **A2**, 2,5 chilometri, lavori in corso fino a dicembre 2005

■ **Valutazione:** sufficiente

■ **Positivo**

- Cantiere ben visibile di notte
- Traffico fluido grazie ai limiti di velocità costanti a 80 km/h
- Buona segnalazione delle vie di circolazione
- Luci intermittenti ai bordi del cantiere

■ **Negativo**

- Nessuna informazione sulla lunghezza del cantiere
- Nessuna separazione del traffico bidirezionale tramite le pareti di protezione
- Nessuna area di sosta in caso di panne
- Prossimo cantiere in direzione di Berna distante meno di 5 chilometri

Glion (VD)

■ **A9**, 10,5 chilometri, lavori in corso fino a novembre 2005

■ **Valutazione:** sufficiente

■ **Positivo**

- Sistema d'informazione degli ingorghi
- Cartelli segnaletici in numero adeguato e comprensibili
- Percorribilità agevole grazie ai limiti di velocità costanti a 80 km/h
- Cantiere ben visibile di notte

■ **Negativo**

- Numero ridotto delle vie aperte alla circolazione
- Nessuna separazione del traffico bidirezionale tramite le pareti di protezione
- Nessuna area di sosta in caso di panne
- Nessun cartello sulla durata dei lavori e sulla lunghezza del cantiere