



Communiqué de presse du TCS

## Premier test européen des chantiers autoroutiers : Résultats moyens pour la Suisse

Berne, Vernier, le 24 août 2005. Le Consortium Eurotest, regroupant 15 organisations automobiles et touristiques dont le TCS, a testé 50 chantiers autoroutiers dans 11 pays européens. En Suisse, quatre chantiers de longue durée ont été examinés. Les experts ont visité la A1 à Rorschach, la A2 à Zofingen, Arisdorf ainsi que la A9 à Glion. Les chantiers suisses sont jugés "satisfaisants" dans l'ensemble. Sur la moitié des installations, les experts ont relevé des insuffisances au niveau de la séparation des flux de trafic opposé ainsi que dans les dispositifs d'alerte d'urgence.

Après les tests des tunnels et l'analyse des tronçons routiers dangereux, le TCS et ses partenaires européens examinent les chantiers autoroutiers européens sous l'angle de la sécurité routière. Ceux-ci constituent, en effet, une zone notoire d'accidents. Les automobilistes manifestent fréquemment des difficultés d'orientation, en particulier de nuit ou par mauvais temps, à cause d'un éclairage ou d'un guidage optique insuffisant. A cela s'ajoute la problématique de la réduction des voies de trafic et des risques de tamponnement qui s'en suivent. Dans le but de mettre en évidence les dangers liés à ces installations, le club automobile allemand (ADAC) a chargé l'université technique de Dresde (Institut des infrastructures de transport) de réaliser des tests. Les experts ont visité les chantiers autoroutiers deux fois pendant la journée et une fois durant la nuit. A l'aide d'un système de caméras numériques, des photos des chantiers ont été prises puis enregistrées par un ordinateur. Ces images ont permis de mesurer la distance et la largeur des voies de circulation. Durant la visite, la position des panneaux annonçant le chantier et l'emplacement des aires d'arrêt d'urgence étaient recensés sur l'ordinateur à l'aide d'un écran tactile.

Sur les 50 chantiers autoroutiers testés, l'Autriche, l'Allemagne et la Grande-Bretagne obtiennent les meilleures notes alors que l'Italie et l'Espagne ferment la marche.

### La Suisse en milieu de classement

Trois des chantiers suisses testés ont obtenu la note finale de «satisfaisants», alors que le chantier de Zofingen se classe parmi les «bons». Un résultat dans l'ensemble mitigé qui peut être amélioré. Ainsi, la moitié des chantiers offre une séparation insuffisante des voies de circulation et ne possède pas de bornes d'appel au secours. Par ailleurs, seul le chantier du tunnel de Glion, sur la A9, à la hauteur de Montreux (VD), est équipé de clignotants d'avertissement non-éblouissants de nuit. En outre, les experts regrettent le manque de panneaux qui spécifient en amont du chantier la longueur de la zone de travaux et qui informent, une fois engagé, de la distance qu'il reste à parcourir. "De tels panneaux aident les automobilistes à mieux accepter les perturbations du trafic " relèvent les experts.

### Conclusions

Ce test des chantiers, mené pour la première fois sur la base d'une comparaison européenne, met en évidence les points positifs ainsi que les insuffisances des installations de chantier. Son objectif est d'améliorer la sécurité routière en amenant les autorités européennes à appliquer des aménagements standardisés. Ceci facilitera l'orientation des automobilistes tout en renforçant leur sécurité. La Suisse dispose donc d'installations satisfaisantes par rapport à la moyenne européenne mais qui doivent, dans la mesure du possible, être améliorées dans le sens de la sécurité de l'automobiliste et du personnel de chantier, tout en occasionnant le minimum de gêne pour les flux de trafic. Ces tests seront reconduits en 2006 sur d'autres grands chantiers.

**Contact pour les médias :**

**Sylvie Debons, Porte Parole du TCS, tél. 022 417 27 38**  
**Dr. Thierry Pucci, chef de projets Aménagements et trafic routiers, tél. 022 417 28 46**

**Le journal *Touring* publiera une information détaillée relative au test européen des chantiers dans son numéro du 25 août 2005.**

Illustrations relatives aux tests: téléchargement en haute résolution sous [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)  
Séquences filmées des expertises : sur demande auprès de Thierry Pucci (022 417 28 46)  
dans les formats Beta ou VHS.

**Qu'est-ce qui a été testé?**

Les cinq thématiques suivantes ont été analysées sur la base de la liste de contrôle:

**signalisation / marquages**

- panneaux de signalisation avant le chantier
- panneaux de signalisation le long du chantier
- panneaux de signalisation à la fin du chantier
- fréquence, clarté, perceptibilité et état des panneaux de signalisation
- qualité et clarté des marquages sur la chaussée

**canalisation du trafic**

- largeur des voies de circulation
- passage des voies sur la chaussée à trafic en sens inverse
- tracé des voies sur la chaussée à trafic en sens inverse
- retour des voies sur la chaussée originale
- entrées et sorties à l'intérieur du chantier
- arrivées et départs des véhicules de chantier
- flux du trafic
- équipements de sécurité

**voies**

- tracé
- propreté

**orientation de nuit**

- perceptibilité des panneaux et des marquages
- présence de réflecteurs sur les équipements de sécurité
- éclairage des passages des voies d'une chaussée à l'autre
- visibilité

**information**

- indication du genre et de la durée des travaux
- indication de la longueur totale du chantier
- rappels répétés de la longueur restante du chantier

Les chantiers ont été notés sur la base d'un système de points donnant lieu aux mentions suivantes: très bien, bien, suffisant, insuffisant, très insuffisant.

### Conseils: comment traverser en toute sécurité les chantiers

- Informez-vous sur les chantiers le long de votre itinéraire, surtout si vous roulez à l'étranger. Attendez-vous à l'étranger à des réglementations différentes et à des marquages de couleur différente (par exemple, blanc, jaune, orange ou rouge) ainsi qu'à des panneaux de signalisation inconnus ou peu visibles. Dans certains pays, les panneaux sont disposés à proximité du sol si bien qu'ils ne sont pas visibles depuis la voie de gauche lorsque le trafic est dense. Pour être sûr de son fait, il vaut mieux rester sur la voie de droite.
- Respectez toujours strictement les limitations de vitesse et les interdictions; observez la signalisation correspondante.
- Augmentez la distance par rapport à la voiture précédente. Observez bien ce qui se passe devant. Surtout quand le trafic est ramené sur une seule voie, vous n'avez pas la possibilité d'éviter la voiture précédente si celle-ci freine brusquement. N'oubliez pas: le télescopage est l'accident le plus fréquent près des chantiers.
- Attendez-vous à des situations imprévisibles ou inconnues, notamment lorsque les voies de circulation passent sur la chaussée à trafic en sens inverse. En Espagne et en Italie, par exemple, ces passages sont souvent très courts et anguleux.
- Lorsque le trafic est ramené sur une seule voie, n'oubliez pas d'observer le principe de la fermeture Eclair qui est prescrit par la loi. Concrètement: jusqu'au rétrécissement de la chaussée, rester sur la même voie, observer le trafic suivant dans le rétroviseur, enclencher le clignotant et se rabattre sur la voie restante entre deux voitures selon le système de la fermeture Eclair.
- N'oubliez pas qu'un gros poids lourd ou un attelage a besoin de plus de place à l'entrée du passage sur la chaussée à trafic en sens inverse.
- Restez sur la voie de droite si vous n'êtes pas sûr de vous. Celle-ci est généralement plus large que la voie de gauche et vous êtes moins près du trafic en sens inverse.
- Concentrez-vous sur votre voie et n'observez pas trop longtemps votre environnement: on se sent attiré par l'endroit que l'on regarde.
- Si vous tombez en panne, enclenchez immédiatement vos clignotants de détresse et tentez d'immobiliser votre véhicule à l'extérieur des voies de circulation, par exemple entre deux poteaux de balisage quand il n'y a pas de place d'arrêt d'urgence ou que celle-ci n'est pas atteignable. Vous et vos passagers, vous devez alors quitter immédiatement le véhicule par les portes opposées à la circulation et vous mettre en sécurité. En Italie, en Espagne, au Portugal et en Autriche, les occupants d'une voiture en panne doivent passer un gilet réfléchissant avant de quitter le véhicule. Evitez de pousser le véhicule jusqu'à la prochaine place d'arrêt d'urgence, car le risque d'accident est trop grand. En cas de panne de pneu, continuez prudemment jusqu'à la fin du chantier puis arrêtez-vous sur la piste d'arrêt d'urgence ou sur la prochaine place d'arrêt d'urgence.
- Gare aux chantiers où l'on travaille la nuit: le passage de l'espace éclairé près du chantier à l'autoroute sombre est particulièrement dangereux.