



Conférence de presse «Audit TCS des tunnels 2007» du 26 avril 2007

Exposé d'Edgar Schorderet, président central du TCS

Mesdames et Messieurs,

Je tiens tout d'abord à vous remercier de votre intérêt pour cette conférence de presse sur le thème de la sécurité dans les tunnels.

Aujourd'hui, nous souhaitons vous présenter les résultats du dernier audit des tunnels et vous informer sur les éventuelles interventions qu'exige l'état de ces ouvrages. L'amélioration de la sécurité des tunnels est extrêmement onéreuse et il va de soi qu'il n'est pas toujours possible de répondre à toutes les exigences. Monsieur Jürg Röthlisberger, vice-directeur de l'OFROU, vous présentera le point de vue de la Confédération sur ce qui est fait en termes de sécurité dans les tunnels, mais aussi sur les limites que rencontrent ces interventions. Nous avons également parmi nous Wolfgang Schlotte, ingénieur et spécialiste renommé de l'audit des tunnels auprès de la maison DMT (Deutsche Montan Technologie).

Cela fait neuf ans que le TCS participe activement aux audits européens de tunnels, dans le cadre de l'European Tunnel Assessment Programme (EuroTAP) en collaboration avec nos clubs partenaires à l'étranger. Ces audits utiles à la sécurité routière ont gagné en importance depuis que la Commission européenne a décidé de leur apporter son soutien. 152 tunnels européens dont 19 en Suisse sont audités depuis 2005 dans le cadre d'un programme de trois ans cofinancé par l'UE. L'objectif principal de cette importante série d'audits est d'attirer l'attention des autorités et des constructeurs de tunnels, mais aussi des automobilistes, sur les éventuels déficits qui existent en matière de sécurité. Nous souhaitons également vous présenter aujourd'hui les progrès qui ont été réalisés ces dernières années dans le domaine de la sécurité dans les tunnels.

Le rôle du TCS

Pour le TCS, la participation aux audits des tunnels n'a jamais suscité le moindre doute. Depuis sa fondation, le TCS s'engage dans l'amélioration de la sécurité routière, en recherchant toujours une étroite collaboration avec les autorités à tous les niveaux. En tant qu'experts impartiaux et neutres, le TCS et ses partenaires jouent un rôle important dans le domaine de la sécurité des tunnels en Europe et en Suisse. Ces dernières années, le TCS s'est notamment engagé pour l'amélioration de la signalisation, du marquage des sorties de secours, de l'éclairage, de la ventilation ainsi que pour la sensibilisation des conducteurs.

Le TCS attache aussi une grande importance au fait d'informer les automobilistes sur le comportement correct à adopter dans les tunnels. Pour ces aspects, je vous renvoie à notre flyer et à notre site internet www.tunnel.tcs.ch dédié à la sécurité dans les tunnels.

Service de Presse

Porte-parole: Sylvie Debons
Ch. de Blandonnet 4, CP 820
1214 Vernier / Genève
Tél.: 022 417 27 16
Fax: 022 417 27 22
E-mail: sdebons@tcs.ch
www.tcs.ch

Mediendienst

Mediensprecher: Stephan Müller
Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel.: 031 380 11 44
Fax: 031 380 11 46
E-mail: smueller@tcs.ch
www.tcs.ch

La sécurité dans les tunnels routiers est toujours un thème sensible. Il ne faut jamais se contenter des progrès réalisés. Il est vrai que les leçons nécessaires ont été tirées des catastrophes du Mont-Blanc et du St-Gothard, mais le tragique accident qui a fait neuf morts en septembre 2006 dans le tunnel de Viamala (A13) a une fois de plus soulevé la question de la sécurité dans nos galeries routières.

Je sais bien sûr que la sécurité totale n'existe pas et n'existera jamais. Mais, selon l'OFROU, le risque d'accident est de 40% plus élevé dans les tunnels à trafic bidirectionnel que dans les tunnels comprenant des galeries séparées pour le trafic dans chaque sens.

Les chiffres suivants confirment la nécessité de prendre très au sérieux la sécurité dans les tunnels: aujourd'hui 200 tunnels sont en service dans notre réseau de routes nationales. 56 d'entre eux ont une longueur supérieure à 1000 mètres. Dans une quinzaine d'années, 14% du réseau des routes nationales, soit 280 km en valeur absolue, seront constitués de tunnels. Environ 130 km de ces galeries sont à trafic bidirectionnel. La Suisse est véritablement le pays des tunnels!

La sécurité de ces tunnels est un thème central pour le TCS.

Avant de céder la parole à Thierry Pucci, notre ingénieur de la circulation, j'évoquerai encore brièvement les futures activités du TCS dans le domaine de la sécurité routière.

Le TCS continuera d'effectuer des audits de tunnels, mais en dirigeant davantage son attention sur les tunnels du réseau routier restant, donc notamment les routes cantonales. Nous poursuivrons notre activité d'information à ce niveau dans le but de sensibiliser les usagers de la route aux aspects de la sécurité routière. L'expérience nous montre que les changements de comportement prennent du temps. Il est donc important d'assurer la continuité de l'information. Le fait que chaque année quelque 70 000 nouvelles conductrices et nouveaux conducteurs s'engagent sur la route doit aussi être pris en considération.

Mesdames et Messieurs, ce n'est pas par hasard que notre engagement dans le domaine de la sécurité routière est ancré dans nos statuts. Nous ferons valoir notre savoir-faire par l'intermédiaire de nos ingénieurs de la circulation aussi bien au niveau international dans le cadre des programmes EuroTest et EuroRAP que dans le domaine de la télématique routière. Le TCS apporte ainsi une contribution importante à la prévention des accidents de la route. La sécurité est un bien précieux qui justifie de grands investissements!