

## Bilan économique du péage de Stockholm

(y compris les bénéfices environnementaux)

En millions de CHF/an

<b>Postes</b>	<b>Avantages</b>	<b>Coûts</b>	
Gains de temps pour automobilistes	31.47		
Perte liée à l'abandon du véhicule		9.93	
Gains environnementaux	18.22		
Coût d'implémentation		92.75	
Congestion transports publics		29.81	
Offre supplémentaire de bus		101.03	
<b>Total</b>	<b>49.69</b>	<b>233.52</b>	
<b>Solde négatif</b>			<b>-183.83</b>

Source: R. Prud'homme et P. Kopp, Le péage de Stockholm: évaluation et enseignements, in: "Transports", n° 443, mai-juin 2007, 15p.