

Fari diurni e «Circolare di giorno luci accese»



Fari diurni a LED montati successivamente.

Il tema «Circolare di giorno luci accese» ha suscitato non poche discussioni sin dal suo lancio: Dobbiamo accendere gli anabbaglianti anche di giorno, oppure no? È uno spreco d'energia da evitare o un con-

tributo alla sicurezza stradale? Quali sono gli argomenti pro o contro le luci accese anche quando si circola di giorno. Il TCS sostiene l'idea di accendere i fari anche di giorno e appoggia la campagna «Con le

luci. Sempre!».

Quando si circola di giorno, uguale se splende il sole o se il cielo è coperto, vi sono spesso situazioni in cui la percezione frontale dei veicoli che incrociamo non è ottimale. Non vedere un veicolo, o non essere visto, può essere sovente la causa d'incidenti molto gravi, con le rispettive conseguenze. È dimostrato, che i fari accesi sono percepiti prima e meglio del veicolo. Una peculiarità degli occhi. Ai margini, l'immagine risulta piuttosto sfocata. Ma ai movimenti di luce, gli occhi reagiscono in modo estremamente sensibile. Circolare con le luci accese anche di giorno può perciò contribuire a prevenire gli incidenti, specialmente agli imbocchi e agli incroci di strade.

Su iniziativa dell'Unione Europea, un gruppo di ricercatori ha valutato i risultati di 24 indagini svolte in tutto il mondo. Gli scienziati sono giunti alla conclusione, che circolare con le luci accese anche di giorno riduce il numero degli incidenti, senza creare maggiori pericoli per i motociclisti. Alcuni Stati prescrivono o raccomandano, infatti, di circolare con le luci accese anche di giorno:

Stato	Prescritto	Raccomandato	Complementi
Bosnia/Eerzegovina	X		
Danimarca	X		
Germania		X	
Estonia	X		
Finlandia	X		
Francia		X	
Islanda	X		
Italia	X		autostrade e superstrade
Croazia	X		
Lettonia	X		
Lituania	X		stagione invernale (1.11 - 1.3)
Macedonia	X		
Montenegro	X		
Norvegia	X		
Polonia	X		
Portogallo	X		strada interurbana IP5
Svezia	X		
Svizzera		X	
Slovacchia	X		stagione invernale (15.10-15.3)
Slovenia	X		
Cecchia	X		
Ungheria	X		fuori dell'abitato

Sistemi

In linea di principio, vi sono due sistemi di fari, per circolare con le luci accese anche di giorno. Uno è quello di usare i fari anabbaglianti convenzionali, inseribili manualmente o in modo automatico. Ciò presenta i seguenti svantaggi:

- Richiede maggior energia, da 140 a 200 Watt (maggior consumo di carburante)
- Obbliga a sostituire più frequentemente le lampadine
- Obbliga a sostituire più frequentemente le lampadine

L'altra soluzione è l'uso di appositi fari di circolazione diurna, sia da montare successivamente, sia già installati dal costruttore sul veicolo, che emanano luce, quando si inserisce l'accensione lasciando spenti gli altri fari. L'energia richiesta si situa tra i 10 e i 20 Watt, il che non ha nessun effetto di rilievo sul consumo. Il prezzo di un sistema da installare successivamente varia da CHF 100.- a CHF 500.-, senza le spese di montaggio. L'installazione dev'essere eseguita solo da una persona specializzata, che conosce le prescrizioni legali in materia di circuiti elettrici e di posizione delle luci sul veicolo.



Fari di circolazione diurna originali.

Aumento del consumo

Ogni utilizzatore elettrico supplementare installato sui veicoli ha un influsso negativo sul consumo, perché l'energia elettrica necessaria è prodotta dal generatore, azionato a sua volta dal motore a combustione. Secondo un rapporto del TCS, circolare con gli anabbaglianti accesi aumenta lievemente il consumo di carburante di circa il 2%.

Con gli anabbaglianti accesi, non sono attivati solo i due fari corrispondenti, ma anche le luci di posizione e l'illuminazione della targa. Secondo il tipo di veicolo, si attivano anche altre luci nell'abitacolo. Perciò „Circolare con le luci accese anche di giorno“ richiede un'energia totale che va da 140 a 200 Watt. Il consumo d'energia delle lampadine per i fari di circolazione diurna, acquistabili nel commercio, è dell'ordine di 10 - 20 Watt, che corrisponde ad un aumento del consumo di ca. lo 0.2%, valore del tutto trascurabile.

Raccomandazione del TCS

„Circolare di giorno con gli anabbaglianti“ è solo una soluzione di secondo rango, in fatto di circolare con luci accese anche di giorno. Gli svantaggi sono: maggior consumo di carburante del 2%, frequente sostituzione delle lampadine e lettura in parte difficile del tachimetro e d'altri strumenti. Con gli appositi fari montati successivamente, o con i fari di circolazione diurna già installati dal costruttore, questi svantaggi praticamente non esistono.

Il TCS sostiene il fatto di «Circolare di giorno luci accese», ma è contrario ad ancorare un tale obbligo nella legge. Vista la decisione della Commissione UE secondo la quale, a partire dal 2011, tutti i nuovi tipi di autovetture e di motocicli sull'intero territorio europeo dovranno essere equipaggiati di fari di circolazione diurna, l'introduzione di questa norma si regolerà in modo autonomo.