



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 9 gennaio 2024

I costi chilometrici si riducono di tre centesimi per il 2024

I costi chilometrici per le auto diminuiscono rispetto all'anno precedente raggiungendo quota 72 centesimi per chilometro percorso. È quanto emerge dal calcolo annuale dei costi chilometrici del Touring Club Svizzero. Questa diminuzione dei costi è da ricondursi principalmente alla riduzione degli ammortamenti e dei consumi statisticamente più bassi.

Sebbene guidare un'auto continui a comportare oneri piuttosto elevati, le spese non sono destinate ad aumentare. I costi del carburante che non accennano a diminuire, il rincaro dei prezzi delle auto nuove, la crescita degli interessi e la tendenza, da parte delle assicurazioni, a mantenere costi elevati per i premi delle polizze esistenti contribuiscono a mantenere alti i costi totali per chilometro percorso. Il lieve calo registrato è riconducibile da un lato ad un più lungo ciclo di vita del veicolo, e quindi a un periodo di ammortamento prolungato, e dall'altro a una riduzione dei consumi di energia dovuta all'aumento di modelli ibridi ed elettrici tra le auto nuove. Se si considerassero solo le auto dotate esclusivamente di motore a combustione, i costi chilometrici non subirebbero variazioni rispetto all'anno precedente.

Prezzo medio per chilometro di 72 centesimi

Il valore della vettura campione, presa quest'anno come esempio dal TCS ai fini del calcolo, si basa su un prezzo a nuovo di 41'000 franchi (contro i 39'000 franchi dell'anno precedente) e su un chilometraggio medio annuale di 15'000 chilometri. Secondo i parametri di calcolo del TCS, i costi fissi di quest'auto ammontano a 6'488 franchi all'anno, mentre quelli variabili a 4'240 franchi. Complessivamente, la vettura campione costa 10'728 franchi all'anno, corrispondenti a un prezzo per chilometro di 72 centesimi. In base a questo calcolo, i veicoli vengono ammortizzati dopo 10 anni e 150'000 chilometri (contro i 9 anni e 135'000 chilometri dell'anno precedente). Per la maggior parte degli altri valori al dettaglio si sono registrate solo lievi variazioni al rialzo e al ribasso.

Molte variabili nel calcolo

Il calcolo dei costi chilometrici per le auto è composto da costi fissi e variabili e si basa sul prezzo di catalogo e sulla percorrenza annuale. Nei costi fissi rientrano tutte le spese fisse come ammortamento, interessi di capitale, tasse di circolazione, assicurazione responsabilità civile, casco parziale, spese accessorie, spese di parcheggio e cura dell'auto. I costi variabili dipendono dai chilometri percorsi e comprendono svalutazione, costi del carburante, usura degli pneumatici, servizio e riparazioni.

L'impatto del calo dei prezzi del carburante è esiguo

L'ultimo calcolo risalente a un anno fa si basava su un prezzo indicativo della benzina di 2.04 franchi, 19 centesimi in più rispetto all'attuale prezzo medio annuale. Eppure questa differenza si traduce in solo 1 centesimo in meno per chilometro nel calcolo complessivo, compensata dall'aumento degli interessi di capitale. Gli pneumatici sono invece diventati in media leggermente più economici e i consumi statistici di energia sono scesi a 5,4 litri di equivalenti benzina ogni 100 chilometri grazie alla crescente percentuale di auto elettriche.

Il calcolo richiede adeguamenti continui

Il TCS adegua continuamente il calcolo dei costi chilometrici in base all'evoluzione dei parametri per offrire un quadro preciso della realtà anche nei decenni a venire: oggi i veicoli durano più a lungo rispetto a 10 o 15 anni fa, l'elettrificazione incide chiaramente sul calcolo dei consumi medi, le spese di rimessa e parcheggio aumentano in alcuni casi in modo sproporzionato e il periodo di garanzia tende ad allungarsi.

Chiavetta «Costi chilometrici TCS»

La chiavetta USB «Costi chilometrici TCS 2024» è uno strumento utile per la contabilità aziendale e per i reparti del personale. Consente di calcolare in modo rapido e semplice i costi di esercizio di diversi veicoli aziendali. La chiavetta contiene inoltre informazioni sul diritto del lavoro e sulle imposte relativamente alle auto aziendali e private utilizzate per scopi professionali, nonché le basi di calcolo per i motocicli.

La chiavetta (in lingua tedesca o francese) può essere ordinata [qui](#).



Vettura campione del TCS

Costi chilometrici 2024

Vettura campione	2024	2023
Chilometraggio annuale	15'000 km	15'000 km
Durata di vita media	10 anni	9 anni
Costi annuali	10'728.-	11'260.-
1 Costi fissi	6'488.-	6'543.-
2 Costi variabili	4'240.-	4'717.-

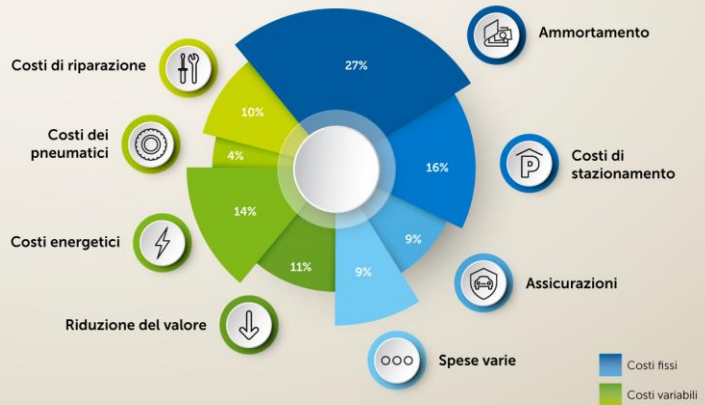
Costo per chilometro	2024	2023
	72 centesimi	75 centesimi

*Calcoli basati sui costi dell'anno precedente.

© 2024 Touring Club Svizzero

Vettura campione del TCS

Ripartizione dei costi 2024



© 2024 Touring Club Svizzero

Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 38 veicoli, 13 basi logistiche e quasi 29'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.