



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 29 febbraio 2024

Nuove regole di circolazione a partire da marzo e aprile 2024

Al fine di migliorare la sicurezza degli utenti della strada, a partire da marzo e aprile 2024 varie prescrizioni relative alla circolazione stradale subiranno delle modifiche, in particolare per quanto concerne le bici elettriche.

Questa primavera 2024 porta con sé numerose nuove regole in materia di circolazione stradale e il Touring Club Svizzero desidera ricordarle alla popolazione affinché ci si possa preparare in anticipo.

Licenza di condurre blu ed esame di guida

Simbolo tangibile di libertà per molte generazioni, l'emblematica licenza di condurre in carta blu non sarà più valida a partire dal 31 ottobre 2024. È consigliabile dunque sostituirla fin d'ora con la licenza in formato carta di credito. Fino a questo momento, in Svizzera erano valide entrambe le versioni; presto però non sarà più così e la polizia potrà imporre una multa a partire dal 1° novembre 2024 ai titolari di licenza di condurre che non saranno ancora in possesso del nuovo modello.

Per quanto concerne l'esame di guida, a partire dal 1° marzo 2024 entreranno in vigore alcune modifiche relative al controllo della vista e alle visite mediche per la guida. Coloro che già dispongono di una licenza di condurre non avranno più bisogno di sottoporsi a un nuovo controllo della vista per ottenere una diversa categoria di licenza. Per chi ha compiuto o superato i 75 anni, sarà richiesta una visita medica al fine di ottenere la licenza. In passato, tale requisito scattava a partire dai 65 anni. Inoltre, per l'esame pratico delle categorie A e B diventerà obbligatorio dedicare almeno 45 minuti alla guida nel traffico reale.

Tachimetro obbligatorio per le bici elettriche veloci

Un'altra data da segnare sul calendario è il 1° aprile: per chi possiede una bici elettrica veloce, infatti, sarà obbligatorio adattare il proprio telaio con un tachimetro, altrimenti si può essere puniti con una multa di 20 franchi. La regola si applica alle bici nuove a partire dal 1° aprile 2024, mentre per i mezzi già in circolazione ci sarà tempo fino al 1° aprile 2027 per dotarsi di tale apparecchio.

Maggiore sicurezza per le auto

Sempre a partire dal 1° aprile 2024, le norme di sicurezza per le auto diventeranno più rigorose. I veicoli dovranno essere dotati di strumenti per registrare i dati relativi agli incidenti e di sistemi di guida assistita conformi alle normative europee di omologazione. Tali dispositivi sono progettati per avvisare il conducente in caso di sonnolenza o distrazione, nonché per attivare il freno d'emergenza automaticamente e fornire assistenza durante le manovre. La conformità alla legge federale sulla protezione dei dati garantisce che le informazioni personali raccolte da tali sistemi siano trattate in modo sicuro. Inoltre, alcune parti della carrozzeria saranno migliorate per garantire una maggiore sicurezza sia delle persone a bordo che dei pedoni.

Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 38 veicoli, 13 basi logistiche e quasi 29'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.