



Marque	Cube	Giant	Bulls	Haibike	KTM	Flyer	Radon	Canyon	Scott
Type	Stereo Hybrid 140 HPC SL 750	Stance E+ Pro 0	Sonic Evo AM 2 Carbon 750	ALLMTN 2	Macina Kapoho 7973	Uproc X	Render Hybrid CA 8.0 CX	Neuron:ON 8	Strike eRIDE 940
Moteur	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Giant (Yamaha) Syncdrive Pro	Bosch Performance Line CX	Yamaha PM Series ST	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Panasonic GX Ultimate	Bosch Performance CX Gen.4	Shimano EP8	Bosch Performance CX
Prix (Etat 05.2023)	CHF 5599.-	CHF 5409.-	CHF 5199.-	CHF 5599.-	CHF 5725.-	CHF 5999.-	EUR 4999.-	CHF 4349.-	CHF 4899.-
Poids à vide	25 kg	25 kg	26 kg	27 kg	28 kg	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg
Poids total autorisé	135 kg	156 kg	150 kg	150 kg	146 kg	140 kg	135 kg	130 kg	128 kg
Capacité de la batterie	750 Wh	621 Wh	750 Wh	630 Wh	750 Wh	630 Wh	625 Wh	630 Wh	500 Wh
Autonomie TCS	108 km	80 km	110 km	90 km	110 km	75 km	90 km	80 km	70 km
Autonomie de dénivelé TCS	2180 m	1600 m	2050 m	1730 m	2110 m	1560 m	1730 m	1550 m	1370 m
Contact	cube.eu	giant-bicycles.com	bulls.de	haibike.com	ktm-bikes.at	flyer-bikes.com	radon-bikes.de	canyon.com	scott-sports.com

Evaluation (pondération de chaque catégorie de critère : 25 %)

Conduite	76	74	70	66	68	76	74	72	70
Système de propulsion et moteur	78	52	78	70	78	52	50	36	48
Maniabilité	62	78	68	68	60	64	58	50	50
Sécurité et finition	78	80	54	72	64	70	68	72	64
Résultat total	74%	71%	68%	68%	68%	66%	63%	58%	58%
Recommandation du TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positif	<ul style="list-style-type: none"> Très bons freins Freins à un doigt Kiox-300 donne beaucoup d'informations Assistance moteur harmonieuse 2-Way-Release 	<ul style="list-style-type: none"> Très bons freins Freins à un doigt Maniabilité Poids total autorisé important 2-Way-Release 	<ul style="list-style-type: none"> Feu arrière intégré Mise à niveau facile des phares Cockpit bien ordonné 2-Way-Release 	<ul style="list-style-type: none"> Moteur puissant et silencieux Poids total autorisé important 	<ul style="list-style-type: none"> Assistance moteur harmonieuse Maniabilité Cockpit ordonné 	<ul style="list-style-type: none"> Mise à niveau facile des phares Informations complètes sur l'écran Retrait facile de la batterie Outils dans la batterie 	<ul style="list-style-type: none"> Bon roulement Assistance moteur harmonieuse Maniabilité Bons changements de vitesses 2-Way-Release 	<ul style="list-style-type: none"> Bons freins Maniabilité 2-Way-Release Retrait facile de la batterie 	<ul style="list-style-type: none"> Assistance moteur harmonieuse Position assise agréable
Négatif	<ul style="list-style-type: none"> Braquage limité Installation et retrait de la batterie Pas de pédale 	<ul style="list-style-type: none"> Unité de commande pas optimale au niveau ergonomique Pédales glissantes 	<ul style="list-style-type: none"> Freins à deux doigts Position assise trop reculée Contact de la pédale avec le sol 	<ul style="list-style-type: none"> Freins à deux doigts Assistance retardée Position assise trop reculée Contact de la pédale avec le sol Aimant dans les rayons, pas à la pointe au niveau technologique Couvercle de la prise de charge non sécurisée 	<ul style="list-style-type: none"> Freins à deux doigts Braquage limité Pas d'affichage de la vitesse Passage des câbles mal adapté sur la partie inférieure du cache du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Freins à deux doigts Moteur bruyant Cockpit mal ordonné 	<ul style="list-style-type: none"> Temps de recharge longs Braquage limité Aimant dans les rayons, pas à la pointe au niveau technologique Pas de pédale 	<ul style="list-style-type: none"> Temps de recharge longs Moteur le plus faible et le plus bruyant Adaptateur pour chargement externe de la batterie non fourni Pédales glissantes Pas de marquage CE 	<ul style="list-style-type: none"> Freins à deux doigts Lévier de tige de selle peu accessible Seulement 500 Wh Cockpit mal ordonné Faible poids total autorisé Pas de pédale