



Comunicato stampa

125 ANS
ANNI
JAHRE

Mito sulla sicurezza stradale #1: le donne fanno più incidenti degli uomini

Vernier, 8 marzo 2021. Nel 2021, il TCS passa in rassegna i 10 miti più tenaci in materia di sicurezza stradale. Il primo tra questi concerne l'abilità delle donne al volante. Stando a uno stereotipo assai diffuso, quest'ultime guiderebbero meno bene degli uomini e di conseguenza sarebbero coinvolte maggiormente in incidenti stradali. Ma cosa dicono i fatti, tutto ciò si riscontra anche nella realtà? Il TCS ha approfondito la questione, e fa chiarezza in fatto di sicurezza stradale.

Velocità eccessiva, disattenzione o guida in stato di ebbrezza fanno parte dei comportamenti pericolosi che sovente sfociano in un incidente della circolazione in Svizzera. Nei casi più gravi, queste attitudini sono punite con il ritiro della licenza di condurre. Contrariamente agli stereotipi, rispetto agli uomini, le donne sono meno sovente all'origine di incidenti. È quanto risulta dalle statistiche ADMAS e dalle cifre dell'USTRA*.

Le conducenti donne sono infatti state responsabili di un quarto degli incidenti sulle strade svizzere nel 2019, ossia di 13'915 dei 53'528 casi registrati. I conducenti di sesso maschile invece, sono stati indentificati come responsabili, nel corso dello stesso anno, di 34'665 incidenti stradali in Svizzera. Sempre nel 2019, in 4'948 casi non è stato possibile identificare il responsabile principale.

Le donne hanno meno incidenti degli uomini in tutti i cantoni

La tendenza registrata a livello nazionale si riflette in tutti i cantoni svizzeri. Così, in cifre assolute, 104 incidenti sono stati causati da donne nell'Appenzello Esterno, contro 230 da uomini, 37 contro 59 nell'Appenzello Interno, 705 contro 1'543 in Argovia, 299 contro 703 a Basilea Campagna, 201 contro 535 a Basilea Città, 1'549 contro 3'650 nel cantone di Berna, 293 contro 739 nel cantone di Friburgo, 606 contro 1'740 nel cantone di Ginevra, 88 contro 212 a Glarona, 490 contro 1'577 nei Grigioni, 82 contro 196 nel Giura, 506 contro 1'282 nel cantone di Lucerna, 225 contro 521 nel cantone di Neuchâtel, 61 contro 146 nel Nidvaldo, 70 contro 173 a Obvaldo, 698 contro 1'829 nel cantone di San Gallo, 141 contro 275 nel cantone di Sciaffusa, 248 contro 527 a Svitto, 429 contro 935 nel Canton Soletta, 1'036 contro 2'369 in Ticino, 358 contro 785 in Turgovia, 31 contro 227 a Uri, 246 contro 782 nel Vallese, 1'240 contro 3'157 nel Canton Vaud, 214 contro 478 nel cantone di Zugo e 3'958 contro 9'995 nel cantone di Zurigo.

Ritiro della licenza di condurre: le donne quattro volte meno degli uomini

Gli uomini sono responsabili degli incidenti stradali più gravi, agli uomini la licenza di condurre è stata ritirata quattro volte più sovente che alle donne. Nel 2019, la patente di guida è stata infatti confiscata a 79'922 conducenti, tra cui l'80,63% uomini e il 19,37% donne. Per quanto riguarda quest'ultima percentuale, la maggior parte delle donne aveva un'età compresa tra 25 e 29 anni (1'886), seguite da donne tra i 20 e i 24 anni (1'737) e da quelle tra i 30 e i 34 anni (1'575). Per quanto riguarda gli uomini, le tre fasce d'età in cui è stato registrato il ritiro del maggior numero di licenze di condurre sono simili, ossia tra i 25 e i 29 anni (8'331), tra i 20 e i 24 anni (8'133) e tra i 30 e i 34 anni (7'285).

Le donne meno toccate da un ritiro della licenza di condurre sono le giovani donne al di sotto dei 20 anni (426), quelle tra i 65 e i 69 anni (479), come pure donne tra i 70 e i 74 anni (550). Tra gli uomini è la fascia d'età compresa tra i 70 e i 74 anni (1'621) ad aver registrato il minor numero di ritiri della patente, seguita da quella tra i 65 e i 69 anni (1'784) e da quella tra i 60 e i 64 anni (2'983).

* cifre estratte dal TCS dalla banca dati degli incidenti dell'USTRA.

Ritiri licenze di condurre nel 2019

Età	Donne	Uomini	Non comunicato	Totale
-19	426	3'358	0	3'784
20 - 24	1'737	8'133	0	9'870
25 - 29	1'886	8'331	0	10'217
30 - 34	1'575	7'285	0	8'860
35-39	1'528	6'498	1	8'026
40 - 44	1'423	5'607	0	7'030
45 - 49	1'495	5'381	0	6'876
50 - 54	1'303	5'566	0	6'869
55 - 59	1'004	4'518	0	5'522
60 - 64	654	2'983	0	3'637
65 - 69	479	1'784	0	2'263
70 - 74	550	1'621	0	2'171
75 +	1'421	3'375	0	4'796
Total	15'481	64'440	1	79'922
	19.37%	80,63%	0.00%	100%



125 ANS
ANNI
JAHRE

Abbreviazione del cantone	Incidenti in cui la donna è responsabile	Incidenti in cui l'uomo è responsabile	Incidenti in cui il responsabile è sconosciuto
AG	705	1'543	127
AI	37	59	15
AR	104	230	51
BE	1'549	3'650	297
BL	299	703	28
BS	201	535	11
FR	293	739	50
GE	606	1'740	424
GL	88	212	39
GR	490	1'577	99
JU	82	196	16
LU	506	1'282	350
NE	225	521	16
NW	61	146	33
OW	70	173	6
SG	698	1'829	124
SH	141	275	114
SO	429	935	86
SZ	248	527	57
TG	358	785	40
TI	1'036	2'369	309
UR	31	227	17
VD	1'240	3'157	209
VS	246	782	17
ZG	214	478	118
ZH	3'958	9'995	2'295
CH	13'915	34'665	4'948

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 23 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare