

Test bici elettriche: 7 su 10 sono molto consigliate

Berna, 11 maggio 2021. La popolarità delle biciclette elettriche, in particolare negli ultimi anni, ha registrato una crescita vertiginosa e le vendite hanno raggiunto nuovi record. Per questa ragione, il TCS ha esaminato attentamente le 10 bici elettriche da trekking più vendute, sottoponendole all'esame di esperti e ad un test pratico. Su certi modelli, queste prove hanno permesso di evidenziare lacune a livello dei freni. Ciononostante, tutti i modelli hanno ottenuto almeno la menzione "consigliato".

Con 133'000 biciclette elettriche vendute in Svizzera, nel 2019 si è registrato un nuovo record. Ciò è forse in parte dovuto alla pandemia di Covid-19, ma nel 2020 questo primato è stato polverizzato, con la vendita di 171'000 biciclette elettriche! Per facilitare un po' la decisione d'acquisto, il TCS ha testato le 10 bici elettriche più vendute nella categoria "fino a 25 km/h".

I criteri del test

Il TCS ha testato le 10 biciclette a pedalata assistita centrale tra le più importanti del mercato: Cilo, Cube, Diamant, Flyer, Trelago, Wheeler, Beeq, Tour de Suisse, Cresta e Scott. Per difficoltà di fornitura legate alla pandemia, non è stato possibile includere in questo test tutti i bestseller. Le biciclette sono state sottoposte a tre tipi di prove diverse. Per misurare la loro autonomia e il loro consumo di energia, come pure la potenza del motore, la coppia massima, la velocità di punta e la distanza percorsa prima del disinserimento è stato utilizzato un banco di prova per bici elettriche. Sono pure stati appurati la capacità e il tempo di carica della batteria, la perdita di potenza, la precisione della misurazione della velocità e la velocità massima con assistenza del motore elettrico. Successivamente, nel corso di un test pratico obiettivo, gli esperti hanno proceduto a una nuova misurazione dell'autonomia delle biciclette, testando inoltre diverse componenti quali il telaio, la forcella, il deragliatore, i freni, le ruote, l'illuminazione, l'equipaggiamento e il sistema di trasmissione. Infine, le biciclette elettriche sono state sottoposte ad un test pratico soggettivo con dilettanti lungo un percorso che ha permesso di passare al setaccio il sistema di trasmissione, il comportamento su strada, nonché la sicurezza e la maneggevolezza. Questi diversi elementi hanno poi permesso di stabilire il risultato finale, sulla base dei seguenti fattori: banco di prova nella misura del 30%, le componenti del test secondo gli esperti nella misura del 25% e il test pratico (45%).

Tutte le bici elettriche del test sono almeno "consigliate"

Tra le 10 biciclette, sette si distinguono con la menzione "molto consigliato"; le rimanenti tre hanno ottenuto la valutazione "consigliato". Le tre migliori classificate Cresta, Cube e Diamant, tutte dotate di un motore Bosch, hanno dimostrato un buon comportamento su strada e dispongono di una buona autonomia. Le tre bici "consigliate" sono soprattutto state criticate a causa del motore troppo debole e della capacità di carica ridotta. Il tempo di ricarica di ogni bicicletta corrisponde a quello indicato dal costruttore. In generale, si constata che negli ultimi anni i motori hanno guadagnato in fatto di potenza. Tuttavia, i freni di serie non hanno seguito questa evoluzione. Ciò è posto particolarmente in evidenza dalle modeste note ottenute in fatto di frenata. Soltanto i modelli Tour de Suisse e Flyer hanno ottenuto note convincenti. Il test pratico ha permesso di evidenziare che la condizione fisica del ciclista e l'esperienza con le bici elettriche hanno un grande influsso sulla valutazione. Le persone di sesso femminile di piccola statura avevano così la tendenza a valutare meno bene le bici con una forte assistenza. Nel complesso, si è giunti alla seguente conclusione: anche se esistono differenze tra le biciclette, la loro qualità globale è di livello molto alto. Ma attenzione: su una bici elettrica, oltre alla grandezza del telaio, anche il genere di trasmissione deve assolutamente essere adattato al ciclista.

Il test completo si trova all'indirizzo <https://www.tcs.ch/it/test-consigli/test/bici-elettrica-trekking.php>

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | per 125 anni al servizio della Svizzera | 23 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare

TCS test comparativo bici elettriche da trekking



Marca/modello	Cresta eGiro Neo+	Cube Kathmandu Hybrid Pro 625	Diamant Zing	Flyer Upstreets 7.12 XC	Tour de Suisse Traveler	Beeg Roadster TB1500	Scott Sub Sport eRide 20	Cilo Aglotour CTL*06/CTM*06	Wheeler i-Finity hybrid 28, 48 cm	Trelago Glider Gray 28
Motore	Bosch Performance Line CX	Bosch Performance Line CX	Bosch Performance Line CX	Panasonic GX Ultimate	Shimano EP 800	Brose Drive S	Bosch Performance Line CX	Shimano DU-E6100	Yamaha PW Series TE	Shengyi
Potenza nominale continua	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W
Prezzo (a dicembre 2020)	4498 fr.	3449 fr.	3399 fr.	4399 fr.	4448 fr.	3590 fr.	3499 fr.	3590 fr.	3199 fr.	1649 fr.
Assistenza alla pedalata	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h	fino a 25 km/h
Dimensioni telaio	S, M, L	50, 54, 58, 62	M, L, XL	S, M, L, XL	48, 53, 58	50, 56	S, M, L, XL	52, 56, 60	48	48
Peso a vuoto bici testata	28 kg	26 kg	23 kg	26 kg	26 kg	26 kg	27 kg	26 kg	25 kg	27 kg
Portata massima consentita	138 kg	135 kg	136 kg	149 kg	130 kg	120 kg	128 kg	130 kg	130 kg	120 kg
Capacità batteria secondo il fabbricante	625 Wh	625 Wh	500 Wh	630 Wh	504 Wh ¹	504 Wh	625 Wh	504 Wh	410 Wh	630 Wh
Autonomia	77 km	72 km	52 km	68 km	50 km	47 km	77 km	54 km	47 km	75 km
Prezzo batteria sostitutiva	929 fr.	929 fr.	769 fr.	1190 fr.	769 fr.	790 fr.	929 fr.	799 fr.	790 fr.	573 fr.
Valutazione										
Propulsione	71%	72%	67%	67%	61%	61%	69%	59%	55%	53%
Sicurezza	62%	61%	64%	65%	66%	61%	59%	63%	59%	53%
Qualità	67%	62%	59%	70%	69%	67%	66%	64%	64%	56%
Comportamento	73%	68%	64%	63%	65%	66%	55%	57%	64%	57%
Maneggevolezza	63%	63%	71%	66%	58%	63%	60%	56%	57%	58%
Valutazione TCS	68%	67%	65%	64%	64%	63%	63%	59%	59%	55%
Raccomandazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato
Valutazione (a stelle) TCS	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<ul style="list-style-type: none"> ● pro ● contro 	<ul style="list-style-type: none"> ● elevato comfort con reggisella e buone sospensioni; assistenza elettrica equilibrata e sportiva; grande autonomia; prestazioni di punta e coppia elevate ● rumore del motore; grande peso a vuoto; disco freno posteriore da soli 160 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ● forte assistenza elettrica; buon comportamento; display semplice e intuitivo; grande autonomia; prestazioni di punta e coppia elevate ● rumore del motore; peso a vuoto piuttosto grande; dettagli come pedali in plastica e assenza campanello 	<ul style="list-style-type: none"> ● piacere di guida; maneggevole grazie al basso peso; batteria e display facili da usare; prestazioni di punta e coppia elevate ● rumore del motore; dettagli come pedali in plastica 	<ul style="list-style-type: none"> ● buoni componenti e allestimento; buona lavorazione; batteria facile da usare; prestazioni di punta e coppia elevate ● rumore del motore; assistenza alla pedalata talora imprevedibile; batteria più costosa fra tutti i modelli testati 	<ul style="list-style-type: none"> ● buon pacchetto complessivo; assistenza elettrica gradevole; buoni componenti e display informativo; buoni freni e luci; prestazioni di punta discrete e coppia elevata ● display non comandabile senza allontanare le mani dal manubrio; carico utile (ciclista e bagaglio) di appena 100 kg; capacità batteria del 10% inferiore alle indicazioni del costruttore² 	<ul style="list-style-type: none"> ● assistenza elettrica gradevole e sportiva; rumore quasi impercettibile; display colorato ed informativo; prestazioni di punta discrete e coppia elevata ● autonomia limitata; carico utile molto basso; connettore batteria con impiego alquanto limitato 	<ul style="list-style-type: none"> ● forte assistenza elettrica; buon design; grande autonomia; prestazioni di punta e coppia elevate ● rumore del motore; grande peso a vuoto; carico utile di appena 100 kg; disco freno posteriore da soli 160 mm; cavalletto centrale poco pratico 	<ul style="list-style-type: none"> ● buon display; buona forcella ammortizzata; posizione di guida comoda; assistenza elettrica molto facile da controllare ● motore debole con prestazioni di punta ridotte e bassa coppia; capacità batteria del 20% inferiore a quella dichiarata²; carico utile (ciclista e bagaglio) di appena 100 kg 	<ul style="list-style-type: none"> ● elevato comfort di guida con forcella e reggisella ammortizzati; design estetico; display facile da utilizzare; peso relativamente ridotto ● motore debole con prestazioni di punta ridotte e bassa coppia; design datato; carico utile (ciclista e bagaglio) di appena 100 kg 	<ul style="list-style-type: none"> ● display grande ed informativo; elevata autonomia; batteria sostitutiva più economica nel test ● motore debole con prestazioni di punta ridotte e bassa coppia; assistenza alla pedalata imprevedibile; carico utile (ciclista e bagaglio) di neanche 100 kg; batteria poco maneggevole; seconda bici più pesante del campione per il test

¹ disponibile anche con 630 Wh ² Le batterie della Tour de Suisse e della Cilo si scaricano fino a livelli meno bassi rispetto ad altri modelli di e-bike.

I dettagli dei test delle bici elettriche da trekking su tcs.ch/etrekking-bike