



Motociclette e scooter della categoria 125 cm³: quanto valgono i modelli elettrici?

Ostermundigen, 8 giugno 2022 – Nel 2021, le vendite di motociclette e scooter della categoria A1 fino a 125 cm³ hanno raggiunto un nuovo record. Il numero di veicoli elettrici di questa classe è in netto aumento. Il TCS ha dunque testato e paragonato scooter, naked bike e supermoto con motore termico ed elettrico della classe 125.

Dal gennaio 2021, i giovani dai 15 anni possono ottenere una licenza di allievo conducente della categoria A1, limitata a 50 cm³ (fino a 45 km/h) e, dai 16 anni, possono ottenere quello della categoria A1 (125 cm³, fino a 11 kW). Questo cambiamento, combinato agli effetti della pandemia di coronavirus, ha comportato nel 2021 un nuovo record nelle vendite di moto e scooter della categoria A1 fino a 125 cm³. Rispetto all'anno precedente, la crescita ha superato il 500%, tanto che i nuovi veicoli venduti sono passati da 1'400 a oltre 7'600 unità. Per quanto riguarda gli scooter, la parte dei veicoli elettrici venduti nel 2021 è aumentata del 42,3% rispetto all'anno precedente, raggiungendo le 1'563 unità, con una fetta di mercato pari a quasi il 10%. L'obiettivo del test era di confrontare ogni volta due veicoli con caratteristiche simili, uno elettrico e l'altro con motore termico, nell'intento di evidenziare vantaggi e inconvenienti delle due ruote elettriche, rispetto ai veicoli equivalenti con motore convenzionale.

Moto e scooter sono stati esaminati in funzione dei seguenti criteri:

La scelta dei veicoli testati è stata fatta in funzione dei veicoli più venduti di ogni categoria, come pure dei veicoli meno cari oggetto delle ricerche. I modelli messi a confronto, ogni volta con propulsione opposta, sono stati scelti in funzione della prima selezione.

Ecco gli scooter e le moto con motore elettrico o termico testati:

		Marca	Tipo	Tipo di motore	Prezzo
Scooter più venduti		Vespa	Primavera 125 3V	benzina	4995
		Etrix	Silence S01	elettro	7950
Scooter economici		SYM	Orbit III 125	benzina	2995
		Sunra	Robo-S	elettro	5140
Naked Bikes		Yamaha	MT125	benzina	5690
		Zero	DS	elettro	17210
Supermotos		Aprilia	SX125	benzina	4995
		Surrón	Storm Bee	elettro	10990



Svolgimento del test

Gli esperti hanno testato e misurato per ogni modello la capacità di frenata, di accelerazione e di autonomia, nonché l'energia consumata da ogni motoveicolo a due ruote. I bilanci relativi al CO2 sono stati calcolati da esperti dell'Istituto Paul Scherrer (PSI). Le misurazioni del rumore a velocità costante sono state invece realizzate da ingegneri di B+S, su incarico dell'UFAM.

Risultati del test

L'autonomia degli scooter elettrici varia tra gli 80 (Sunra Robo-S) e i 110 chilometri (Etrix Silence S01) per una sola ricarica. Lo Zero DS raggiunge un'autonomia notevole di oltre 250 chilometri.

Anche se, in generale, i test di frenata offrono risultati paragonabili, sembra che i freni degli scooter elettrici reagiscano in maniera più aggressiva, che richiede un buon dosaggio della frenata da parte del pilota. Un altro aspetto rilevante per la sicurezza è costituito dalla potenza di accelerazione disponibile. Mentre la maggior parte dei veicoli testati si sono rivelati più o meno dinamici, con tempi d'accelerazione da 0 a 50 km/h che variano dai 4 ai 7 secondi, lo Zero necessita soltanto di 2,8 secondi. Sebbene ciò sia sinonimo di un certo piacere di guida, si pone comunque la questione della sua classificazione nella categoria A1. Per quanto riguarda il bilancio ecologico, i modelli elettrici si classificano nettamente meglio di quelli con motore termico. Già dopo una percorrenza da 5'000 a 30'000 chilometri, hanno completamente compensato le emissioni più elevate provocate dalla loro fabbricazione.

Per quel che concerne poi il prezzo d'acquisto, i modelli elettrici sono ancora nettamente più costosi delle due ruote a propulsione convenzionale. Tuttavia, con il tempo e in funzione dei chilometri percorsi, il costo maggiore è compensato dalle minori spese per il servizio, la manutenzione e il carburante. È soltanto a partire dai 6'000 chilometri all'anno che uno scooter elettrico si rivela più vantaggioso.

Contatto: Massimo Gonnella, portavoce del TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 198 pattugliatori | 340'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 60'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 9'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 782'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 152'000 pettorine riflettenti Triki.



TCS Test comparativo moto 125 elettriche vs termiche

								
Marca	Vespa	Etrix	SYM	Sunra	Yamaha	Zero	Aprilia	SUR-RON
Tipo	Primavera	Silence S01	Orbit III	Robo-S	MT125	DS	SX125	Storm Bee
Prezzo	4995 CHF	7950 CHF	2995 CHF	5140 CHF	5690 CHF	17210 CHF	4995 CHF	10990 CHF
Peso a vuoto (+ 75 kg conducente)	201 kg	221 kg	190 kg	156 kg	217 kg	280 kg	209 kg	207 kg
Autonomia max.	352 km	113 km	258 km	82 km	568 km	254 km	165 km	71 km
Consumo (equivalente benzina)	2.28 l/100 km	0.53 l/100 km	2.4 l/100 km	0.46 l/100 km	1.94 l/100 km	0.6 l/100 km	3.76 l/100 km	0.65 l/100 km
Accelerazione da 0 a 50 km/h	5.9 s	4.1 s	5.2 s	7 s	4.2 s	2.8 s	4.7 s	2.7 s
Spazio di frenata da 50 a 0 km/h	11.4 m	11.2 m	10.3 m	11.7 m	12 m	11.8 m	12.1 m	13.6 m
Sistema frenante	ABS ruota anteriore	CBS	CBS	CBS	ABS bicanale	ABS bicanale	ABS ruota anteriore	no ABS o CBS
Costi chilometrici con 1000 km/anno	o CBS	1.29 CHF/km	0.94 CHF/km	1.05 CHF/km	1.45 CHF/km	2.62 CHF/km	1.22 CHF/km	-
Costi chilometrici con 6000 km/anno	0.27 CHF/km	0.27 CHF/km	0.25 CHF/km	0.26 CHF/km	0.38 CHF/km	0.47 CHF/km	0.29 CHF/km	-
Emissioni sonore a velocità costante di 50 km/h	69.1 dB(A)	60.3 dB(A)	70.4 dB(A)	59.3 dB(A)	67.2 dB(A)	68.6 dB(A)	72 dB(A)	73.3 dB(A)
Contatto	www.vespa.com	www.etrix.ch	www.symmotors.ch	www.sunra-uk.com	www.yamaha-motor.eu	www.zeromotorcycles.com	www.aprilia.com	www.sur-ron.ch