



Test delle S-Pedelec: qual è la migliore bici elettrica rapida

Ostermundigen, 30 marzo 2022 – Le biciclette elettriche continuano ad avere il vento in poppa. Nel 2020 ne sono state vendute complessivamente più di 171'000. Più di 20'000 E-Bike vendute sono "bici elettriche rapide", definite anche S-Pedelec. Dispongono di un'assistenza motorizzata che consente loro di raggiungere una velocità di 45 km/h, ciò che le rende particolarmente attraenti tra i pendolari. In collaborazione con Kassensturz e Velojournal, il TCS ha testato 9 tra i modelli più venduti di E-Bike rapide.

Questo test mira in particolare a paragonare tra di loro le cosiddette biciclette elettriche "rapide", dotate di una tecnologia innovativa e promettente. L'accento è stato posto su modelli d'uso quotidiano, impiegati principalmente per percorrere tragitti tra il domicilio e il posto di lavoro.

I modelli oggetto del test sono stati scelti in funzione dei seguenti criteri:

- Assistenza motorizzata che consente di raggiungere i 45 km/h
- Prezzo compreso tra CHF 4000.- e CHF 8000.-
- Bici elettrica la più venduta, possibilmente con telaio diamante (o telaio a trapezio), equipaggiata con parafango, portapacchi, cavalletto e luce
- La più grande varietà possibile di tipi di propulsione diversa

Sono state testate le seguenti E - Bike:

Marca	Modello	Motore	Sistema di propulsione	Capacità della batteria (Wh)	Prezzo
IBEX	eComfort Neo+	Bosch Performance Speed	Motore centrale	625	5349
Cube	Kathmandu 45 625 Herren	Bosch Performance Speed	Motore centrale	625	4699
Flyer	Upstreet5 7.10 HS	PanasonicGX Ultimate HS	Motore centrale	750	5399
Klever	X-Speed Swiss 850 Wh	Klever Biactron V2 / 600W	Motore posteriore	850	5699
Riese & Müller	Charger3 Mix. Touring HS 2022	Bosch Performance Speed	Motore centrale	625	6251
Specialized	Turbo Vado 6.0 2021	Specialized 1.2 custom RX Street-tuned	Motore centrale	604	5900
Stromer	ST3	Stromer Syno Sport II	Motore posteriore	814	8022
Tour de Suisse	Broadway 45	Bosch Performance Speed	Motore centrale	625	5399
BiXS	E-Citybike Access Ex	Yamaha PW-X 2 45	Motore centrale	630	5390

Svolgimento del test

Per ogni bici esaminata, gli esperti hanno compiuto test dei freni, dell'impianto d'illuminazione, della carica e dell'autonomia. La qualità è stata valutata attraverso un esame dettagliato delle componenti. Le biciclette sono state paragonate tra di loro in condizioni di laboratorio, sul banco di prova per due ruote dell'Alta scuola di Lucerna. Le bici sono pure state sottoposte a un test pratico, svolto da persone non esperte in materia.



Tabella riepilogativa



TCS Test e-bike veloci 2022

Marca	Riese & Müller	Stromer	Specialized	BIXS	Tour de Suisse	Cube	Flyer	IBEX	Klever
Modello	Charger3 Mix. Touring HS 2022	ST3	Turbo Vado 6.0 2021	E-Citybike Access Ex	Broadway 45	Kathmandu 45 625 Wh uomo	Upstreet5 710 HS	eComfort Neo+	X-Speed Swiss 850 Wh
Motore	Bosch Performance Speed	Stromer Syno Sport II	Specialized 1.2 custom RX Street-tuned	Yamaha PW-X 2.45	Bosch Performance Speed	Bosch Performance Speed	PanasonicGX Ultimate HS	Bosch Performance Speed	Klever Biactron V2 600W
Tipo di motore	Motore centrale	Motore posteriore	Motore centrale	Motore centrale	Motore centrale	Motore centrale	Motore centrale	Motore centrale	Motore posteriore
Prezzo in CHF (aggiornato a gennaio 2022)	CHF 6251	CHF 8022	CHF 5900	CHF 5390	CHF 5399	CHF 4699	CHF 5399	CHF 5349	CHF 5699
Peso a vuoto	28 kg	31 kg	26 kg	27 kg	27 kg	26 kg	28 kg	28 kg	30 kg
Carico massimo autorizzato	140 kg	150 kg	162 kg	130 kg	130 kg	140 kg	149 kg	138 kg	150 kg
Capacità della batteria	625 Wh	814 Wh	604 Wh	630 Wh	625 Wh	625 Wh	750 Wh	625 Wh	850 Wh
Autonomia TCS*	40 km	54 km	38 km	44 km	42 km	38 km	50 km	42 km	47 km
Prezzo batteria di ricambio	CHF 929	CHF 1790	CHF 1200	CHF 990	CHF 929	CHF 929	CHF 1349	CHF 899	CHF 1400
Contatto	www.r-m.de	www.stromerbikes.com	www.specialized.com	www.bixs.com	www.tds-rad.ch	www.cube.eu	www.flyer-bikes.com	www.nyibex.ch	www.klever-mobility.com
Punteggio a stelle TCS	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★
Valutazione del TCS	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato
Voto globale	70%	69%	68%	68%	67%	67%	66%	62%	59%
Propulsione	65%	68%	67%	68%	68%	67%	70%	67%	60%
Qualità	79%	79%	76%	77%	79%	76%	74%	76%	69%
Comportamento	68%	67%	70%	71%	70%	73%	69%	69%	63%
Freni	68%	70%	52%	68%	51%	56%	50%	47%	40%
Illuminazione	77%	62%	76%	47%	65%	56%	58%	39%	61%
Manovrabilità	67%	64%	66%	59%	65%	63%	72%	56%	54%

*Autonomia con il massimo apporto del motore.

© TCS Consulenza mobilità, Ostermundigen | DocTech: 5574_01.it/HEI | Data: 23.02.2022

Scala di valutazione TCS	
80-100%	★★★★★ eccellente
60-79%	★★★★ molto consigliato
40-59%	★★★ consigliato
20-39%	★★ consigliato con riserva
0-19%	★ non consigliato

Consigli

- Le S-Pedelec sono adatte per percorsi pendolari fino a 20 km per tragitto
- Con una S-Pedelec si possono risalire i veicoli incolonnati, ciò che, a seconda della distanza, permette di andare più in fretta che in auto
- Le S-Pedelec dotate di un motore posteriore accelerano solitamente più in fretta di quelle con motore centrale e raggiungono facilmente i 45 km/h sui tratti pianeggianti. L'assistenza del motore è invece limitata sul terreno scosceso
- Le S-Pedelec con motore centrale sono un po' meno rapide, ma si lasciano condurre molto bene su qualsiasi terreno
- Se occorre estrarre la batteria per ricaricarla, si deve verificare che il montaggio e lo smontaggio siano semplici
- Il peso relativamente elevato delle S-Pedelec non pone problemi quando si viaggia. Tuttavia, colui che porta la bici in cantina si renderà conto ben presto del suo peso
- Le S-Pedelec devono circolare sulle piste ciclabili segnalate, ma devono rimanere sul campo stradale se la pista ciclabile è segnalata come via pedonale, con il segnale "biciclette autorizzate"
- Una bici elettrica rapida non è soltanto pratica, ma anche divertente
- Chi volesse utilizzare una S-Pedelec per compiere tragitti più lunghi deve munirsi di una batteria di ricambio, oppure non utilizzare l'assistenza al massimo livello



Il test completo si trova su www.tcs.ch

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 23 Sezioni | 1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 198 pattugliatori | 340'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 60'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 9'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 782'000 pernottamenti | 152'000 Triki offerti agli scolari di 1° elementare